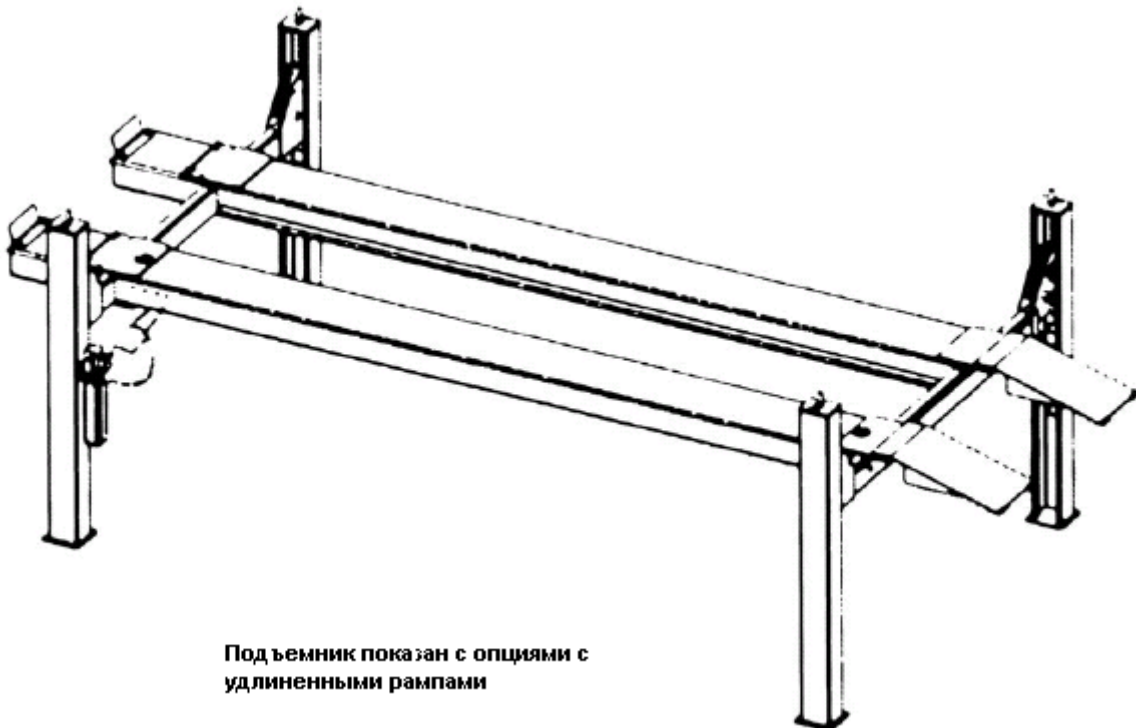


ПОДЪЕМНИК ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ, ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

**МОДЕЛИ: HD-18
HD-27 / HD-27X
HD-35 / HD-35X
HD-40 / HD-40X**

ПАСПОРТ



Подъемник показан с опциями с удлиненными рампами

Модель: _____
Серийный номер: _____
Дата изготовления: _____

Настоящий паспорт является обязательным документом при монтаже и эксплуатации подъемников четырехстоечных, гидравлических серий HD-18, HD-27, HD-27X, HD-35, HD-35X, HD-40, HD-40X. Это Русская версия перевода оригинальной Инструкции по эксплуатации и монтажу подъемников серий HD-18, HD-27, HD-27X, HD-35, HD-35X, HD-40, HD-40X на Английском языке, которая идет в комплекте с каждым подъемником. Эта версия сделана только для облегчения понимания монтажа подъемников русскоговорящими монтажниками. По всем аспектам, касающимся, размеров, номеров запчастей и других легальных сторон инструкций, обращаться к оригинальной версии на английском языке.

НАЗНАЧЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Подъемник четырехстоечный, гидравлический предназначен для подъема автомобилей и легких грузовиков при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К работе на подъемнике допускаются лица, изучившие инструкцию по эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности, и ознакомленные с особенностями его работы. Должно быть назначено лицо, ответственное за эксплуатацию подъемника.
2. До начала эксплуатации подъемника, Потребитель должен провести совидетельствование подъемника в соответствии с требованиями техники безопасности. В дальнейшем, ежегодно должно проводиться переосвидетельствование.

Статические испытания производить под нагрузкой, превышающей максимальную грузоподъемность подъемника на 25%, в течение 10 минут при поднятом грузе на высоту 200мм

Динамические испытания производить путем двухкратного подъема на максимальную высоту груза, массой, превышающей максимальную грузоподъемность подъемника на 10%.

3. Рабочее место вокруг подъемника должно содержаться в чистоте.
4. Ежедневно проверять четкую и правильную работу конечного выключателя.
5. Электродвигатель должен быть надежно заземлен в соответствии с правилами техники безопасности электрических установок. ЗЕЛЕНЬЙ провод – это провод заземления. В электрической сети должно быть установлено устройство защитного отключения.
6. Всегда удостоверься, что замки безопасности на подъемнике, в рабочем состоянии.
7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать автомобиль, масса которого превышает грузоподъемность.
8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ поднимать автомобиль с работающим двигателем, а также находиться в нем, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.
9. ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить какие-либо работы с подъемником и его механизмом управления при поднятом автомобиле, во время подъема или опускания.
10. В случае возникновения опасности при подъеме или опускании, немедленно остановить подъемник.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать подъемник не по назначению.

Плакат с этими требованиями должны быть вывешен на видном месте в зоне эксплуатации подъемника.

ПРОВЕРЬ КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ ДО НАЧАЛА МОНТАЖА ПОДЪЕМНИКА

Комплект поставки указан на бирках, прикрепленных к рампе подъемника и на ящике с деталями для сборки.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Подъемник четырехстоечный с электрогидравлическим приводом выполнен в напольном исполнении и состоит из следующих основных сборочных единиц: четыре стойки, две подъемные перекладки, две подъемные платформы, гидроцилиндр, расположенный под подъемной платформой №1, две въездные рампы. В качестве привода применяется электрогидравлический агрегат, который крепится на кронштейне, приваренном к стойке.

Стойка выполнена в форме квадратного профиля. По ее внутренним поверхностям на скользящих блоках свободно перемещается подъемная перекладка при помощи троса, который приводится в движение гидравлическим цилиндром, через систему шкивов.

Максимальная высота подъема ограничивается длиной штока гидроцилиндра.

Уравновешивание подъемных перекладин осуществляется при помощи тросов.

Замки безопасности служат для фиксации подъемных перекладин от самопроизвольного опускания.

Управление подъемником осуществляется кнопкой подъема и рукоятью опускания на агрегате, который установлен на кронштейне стойки. Электродвигатель агрегата вращает гидронасос, который подает жидкость из резервуара через шланги к гидроцилиндру. Цилиндр, который расположен под платформой, движется в горизонтальном направлении, передавая движение на трос через систему шкивов, тем самым производя подъем автомобиля. При опускании, при помощи рукоятки опускания, открывается спускной клапан и жидкость из цилиндра перетекает обратно в резервуар агрегата. В момент опускания оператор держит замки безопасности в разомкнутом положении, нажав на кнопку клапана на воздушной линии управления замками безопасности.

НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ МОНТАЖА ПОДЪЕМНИКА

1. Перфоратор для сверления отверстий в бетоне
2. Сверло для бетона диаметром 3/4 дюйма
3. Молоток
4. Длинный уровень
5. Набор рожковых ключей с размерами от 7/16 до 1-1/8 дюйма
6. Набор накидных головок с трещеточным ключом с размерами от 7/16 до 1-1/8 дюйма
7. Разводной ключ средний
8. Лом
9. Отметочная нить
10. Отвертка
11. Рулетка длиной минимум 8 метров
12. Круглогубцы

МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

Эти инструкции должны быть соблюдены в точности при установке и эксплуатации подъемника. В противном случае, неправильная установка или действия могут привести к несчастным случаям, а также гарантия не распространяется на весь срок гарантийного периода. Производитель не несет ответственности за несчастные случаи или любые повреждения оборудования, вследствие неправильной установки и использования подъемника.

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ПРОЧИТАЙ СНАЧАЛА ИНСТРУКЦИЮ.

СТУПЕНЬ ОДИН

(Выбор места установки)

1. По возможности, при выборе места установки, используй архитектурный план помещения. Убедись, что есть достаточно места в помещении для установки подъемника.
2. Место, где будет установлен подъемник, должно быть свободно наверху от различных коммуникаций.
3. Визуально проверь бетонный пол в месте установки, на трещины.

СТУПЕНЬ ДВА

(Требования к бетонному полу)

Пол должен быть горизонтальным в месте установки. Небольшие расхождения могут быть ликвидированы при использовании стальных клиньев при установке. При больших расхождениях по горизонтали, желательно произвести перезаливку бетонного пола.

- НЕ устанавливать подъемник на асфальт или на другую НЕ бетонную поверхность
- НЕ устанавливать подъемник на бетон с трещинами
- НЕ устанавливать на второй пол, без согласования со строительным инженером
- НЕ устанавливать подъемник снаружи помещений

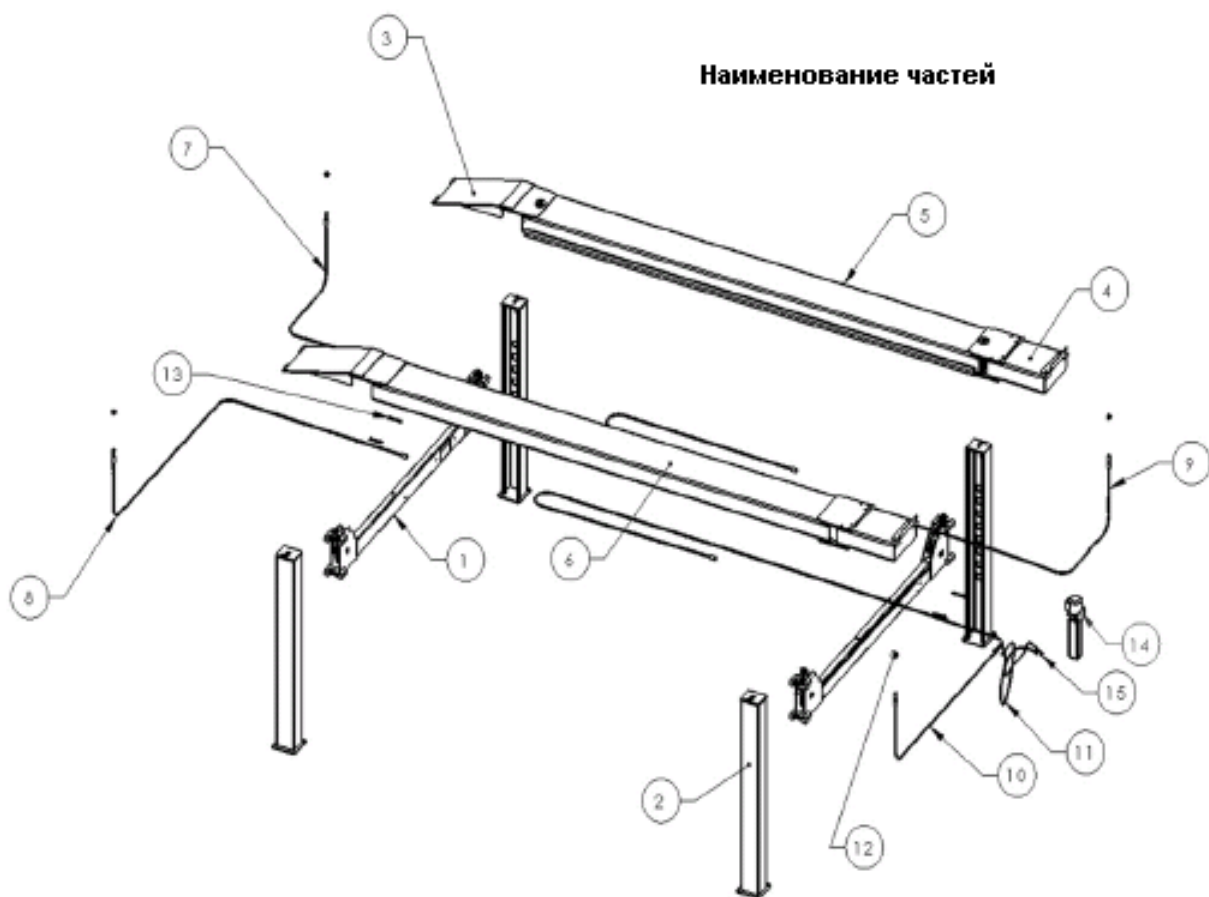
СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЛЯ БЕТОНА

Модели: серия HD-18	- Толщина бетона не менее 102 мм
Модели: серия HD-27, HD-27X	- Толщина бетона не менее 102 мм
Модели: серия HD-35, HD-35X	- Толщина бетона не менее 153 мм
Модели: серия HD-40, HD-40X	- Толщина бетона не менее 153 мм

Прочность бетона должна быть не менее 3000 PSI.

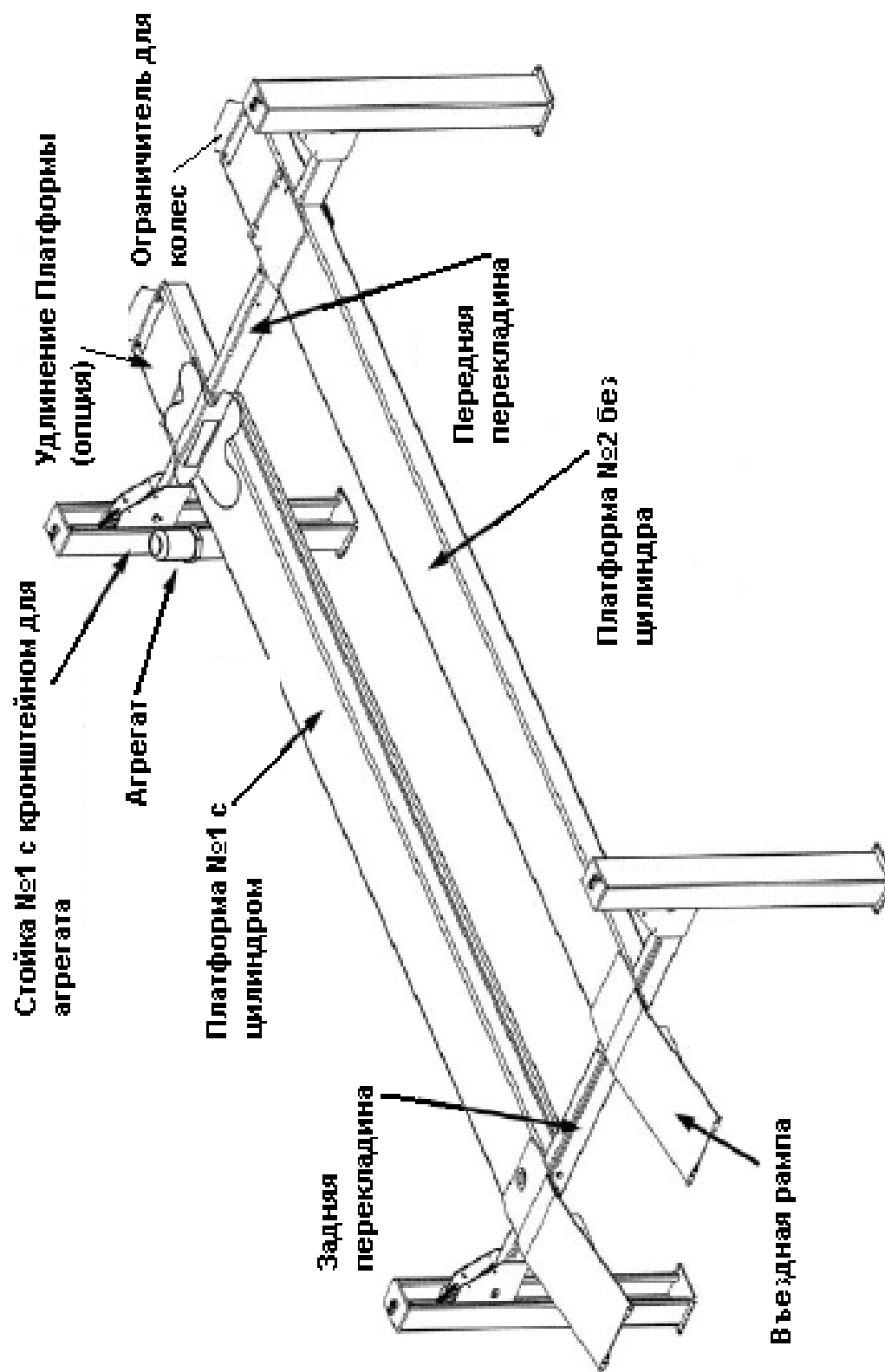
Вновь залитый пол должен устояться не менее 28 дней для лучшего схватывания.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ ПОДЪЕМНИКА

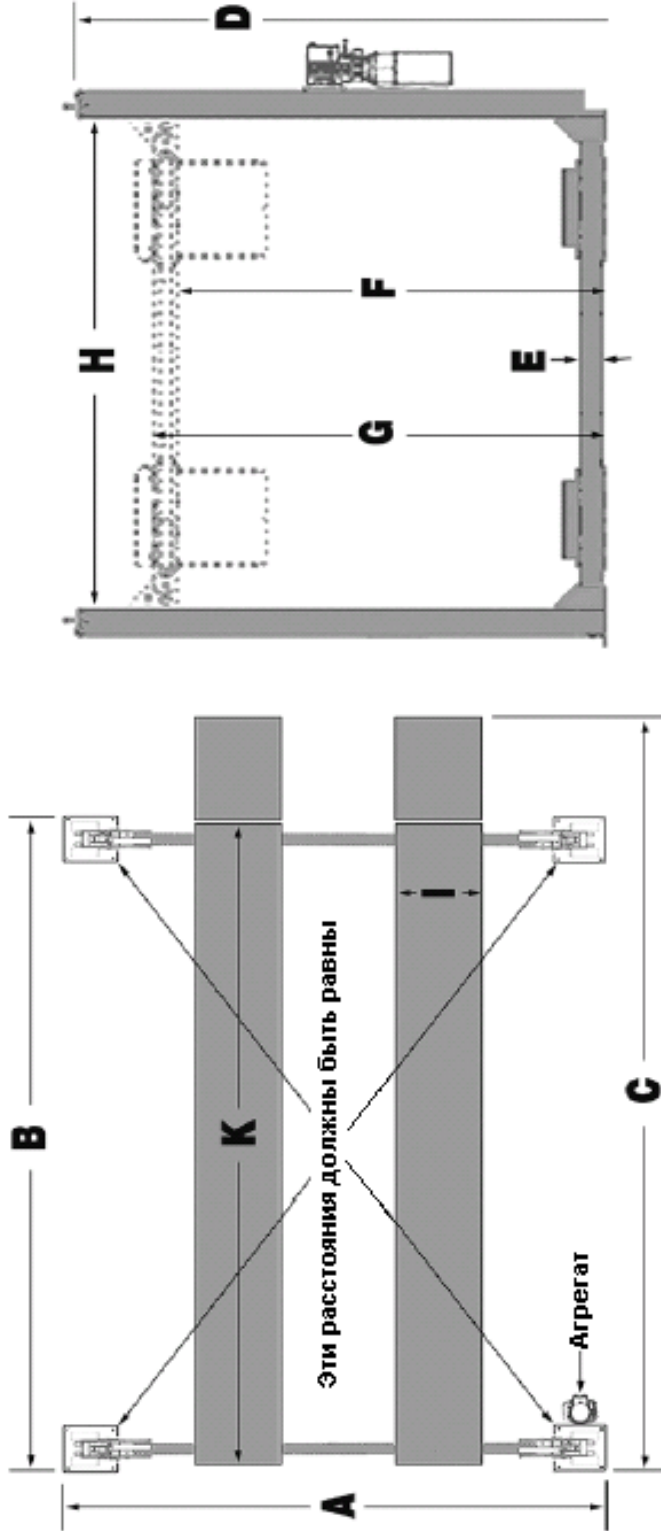


№ на рисунке	Наименование	Кол-во
1	Подъемная перекладина	2
2	Стойки	4
3	Въездная рампа	2
4	Удлинение подъемной платформы(опция)	2
5	Подъемная платформа №1 с цилиндром	1
6	Подъемная платформа №2 без цилиндра	1
7	Трос в сборе	1
8	Трос в сборе	1
9	Трос в сборе	1
10	Трос в сборе	1
11	Гидравлический шланг в сборе	2
12	Гайка троса М30х3.5	4
13	Болт М18х2.5х150	4
14	Агрегат	1
15	Штуцер 90° в сборе	2

ОБЩИЙ СБОРОЧНЫЙ ВИД ПОДЪЕМНИКА



РАЗМЕРЫ



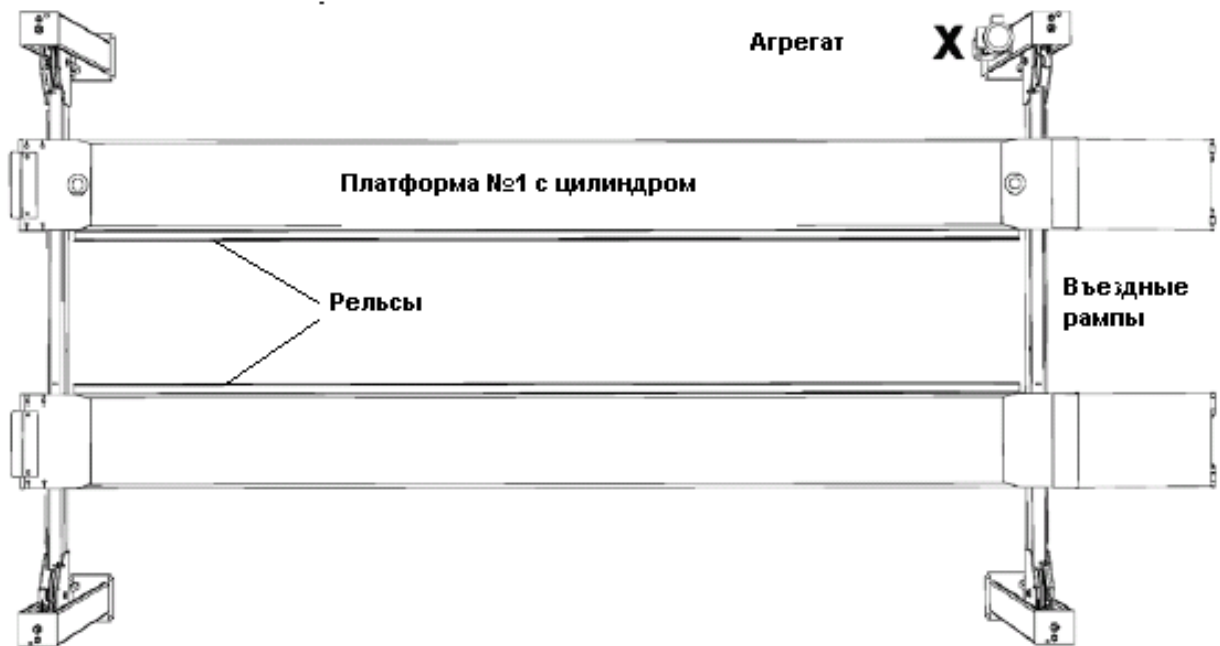
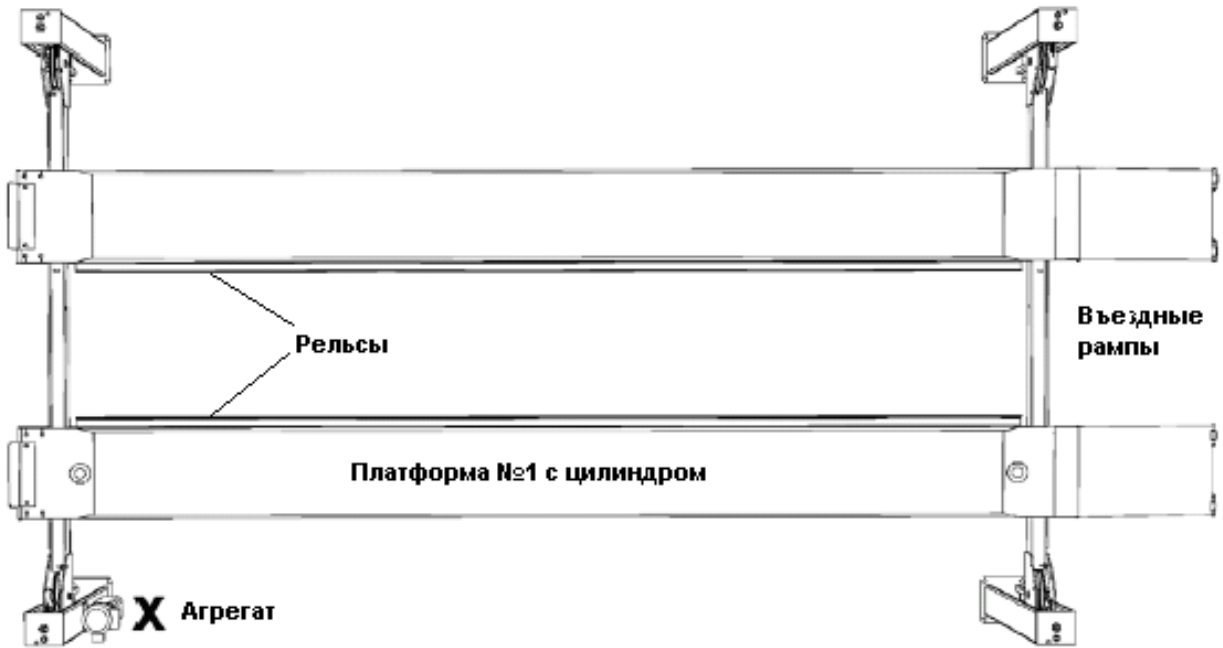
MODEL	HD-18	HD-27	HD-27X	HD-35 / HD-40	HD-35X / HD-40X
Lifting Capacity*	18,000 lbs. / 8165 Kg.	27,000 lbs. / 12,247 Kg.	27,000 lbs. / 12,247 Kg.	35,000 lbs. / 15,876 Kg.	35,000 lbs. / 15,876 Kg.
*Max Capacity / Front Axle	9,000 lbs. / 4082 Kg.	13,500 lbs. / 6,124 Kg.	13,500 lbs. / 6,124 Kg.	17,500 lbs. / 7,938 Kg.	17,500 lbs. / 7,938 Kg.
*Max Capacity / Rear Axle	9,000 lbs. / 4082 Kg.	13,500 lbs. / 6,124 Kg.	13,500 lbs. / 6,124 Kg.	17,500 lbs. / 7,938 Kg.	17,500 lbs. / 7,938 Kg.
A - Overall Width	154" / 3912 mm.	154" / 3912 mm.	154" / 3912 mm.	154" / 3912 mm.	154" / 3912 mm.
B - Outside Length	201" / 5105 mm.	257" / 6528 mm.	317" / 8052 mm.	257" / 6528 mm.	317" / 8052 mm.
C - Overall Length	241" / 6121 mm.	297" / 7544 mm.	357" / 9068 mm.	297" / 7544 mm.	357" / 9068 mm.
D - Height of Columns	93" / 2362 mm.	93" / 2362 mm.	93" / 2362 mm.	93" / 2362 mm.	93" / 2362 mm.
E - Min. Runway Height	8-1/2" / 216 mm.	8-1/2" / 216 mm.	8-1/2" / 216 mm.	8-1/2" / 216 mm.	8-1/2" / 216 mm.
F - Max. Rise	60" / 1524 mm.	60" / 1524 mm.	60" / 1524 mm.	60" / 1524 mm.	60" / 1524 mm.
G - Max. Lifting Height	68-1/2" / 1740 mm.	68-1/2" / 1740 mm.	68-1/2" / 1740 mm.	68-1/2" / 1740 mm.	68-1/2" / 1740 mm.
H - Width Between Columns	134" / 3404 mm.	134" / 3404 mm.	134" / 3404 mm.	134" / 3404 mm.	134" / 3404 mm.
I - Runway Width	22" / 559 mm.	22" / 559 mm.	22" / 559 mm.	28" / 711 mm.	28" / 711 mm.
K - Length of Runways	203" / 5156 mm.	263" / 6680 mm.	323" / 8204 mm.	263" / 6680 mm.	323" / 8204 mm.

РАСПОЛОЖЕНИЕ АГРЕГАТА

ПРИМЕЧАНИЕ: Агрегат может быть расположен в месте “ X “ как показано на рисунке ниже. Очень важно, чтобы ПЛАТФОРМА №1 (с цилиндром) находилась с той же стороны, где и АГРЕГАТ.

Приваренные к платформам рельсы должны находиться изнутри.

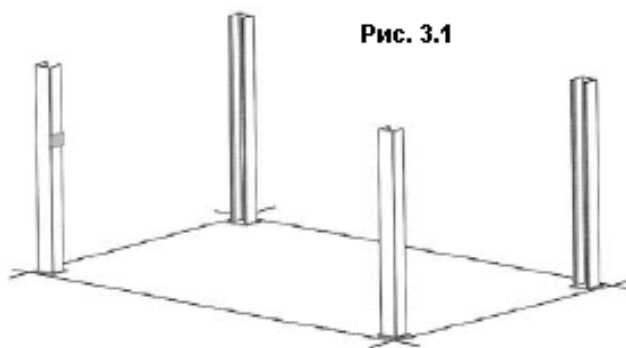
Далее в данной инструкции всегда будет показано расположение АГРЕГАТА на передней левой Стойке со стороны Водителя – показано на ВЕРХНЕМ РИСУНКЕ. Для того, чтобы иметь расположение АГРЕГАТА на ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ Стойке, необходимо повернуть подъемник на 180°, оставив въездные рампы и ограничители для передних колес, в их оригинальном положении.



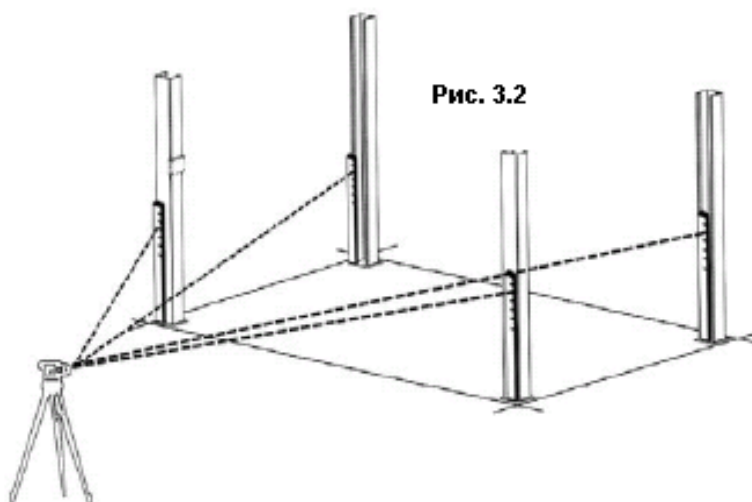
СТУПЕНЬ ТРИ

(Установка стоек и подъемных поперечных перекладин)

1. После того как определено место установки подъемника, провести разметку пола с размерами, указанными в таблице на стр. 7. После того как произведена разметка пола, в соответствии с размерами, установить стойки на места их установки. Следить за тем, чтобы стойка, на которой крепится агрегат, была расположена в месте, как указано на рисунках на стр. 8. Стойки **НЕ БОЛТИТЬ** к полу в этот момент. Будьте осторожны при работе со стойками, так как в это время возможно их падение (см. Рис. 3.1).



Определить по нивелиру какая из стоек стоит наиболее выше, и затем определить разницу по высоте остальных стоек. Выровнять все стойки при помощи стальных клиньев, которые идут в комплекте с подъемником (см. Рис. 3.2). Рекомендуется максимально подклинивать на высоту не более 12мм.



2. Поднять подъемные перекладины (предварительно установив в них пластиковые скользящие блочки) и опустить их внутрь стоек (см. Рис. 3.3). Прямоугольные прорезы в подъемных перекладинах должны быть направлены внутрь подъемника и должны находиться к стойке с кронштейном для агрегата.

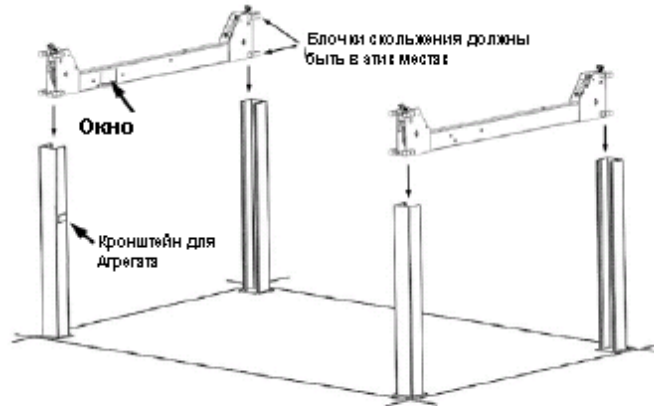


Рис. 3.3



3. Теперь можно устанавливать Лестницы Безопасности внутри стоек. Опустить лестницы, до самого пола, пока не упрутся в базовые плиты, внутри стоек и через направляющие прорезы в блочках скольжения, которые установлены в подъемных перекладинах. НЕ БОЛТИТЬ к полу стойки в этот момент (см. Рис. 3.4 и 3.5)

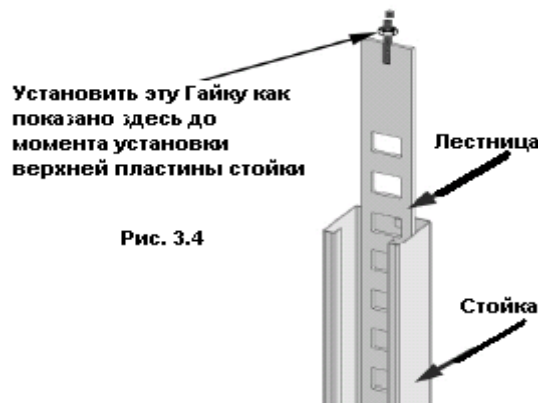


Рис. 3.4

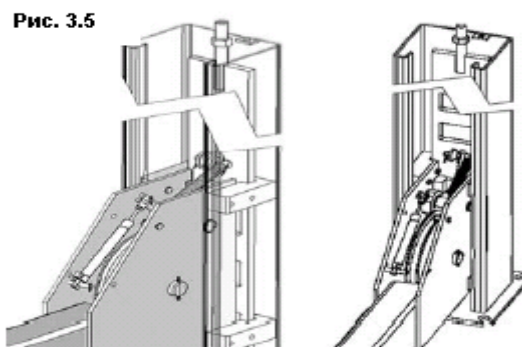


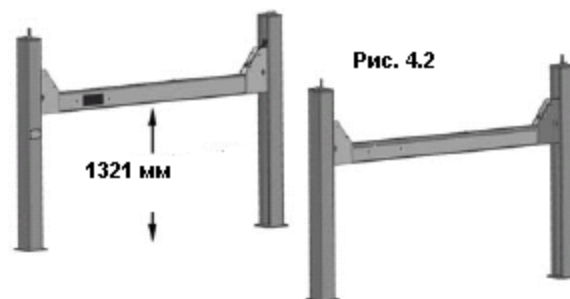
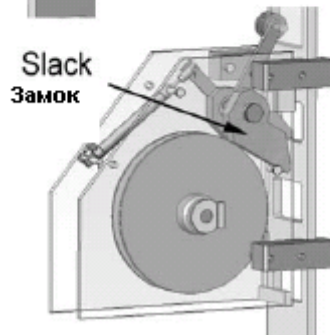
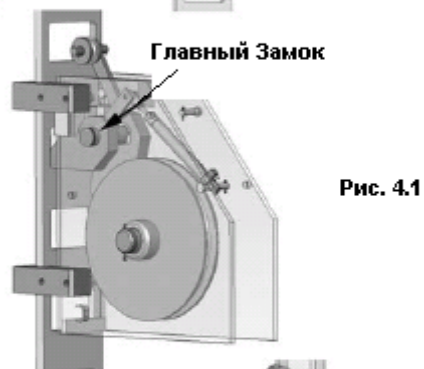
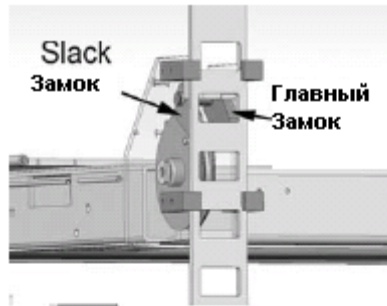
Рис. 3.5

4. Установить верхние Пластины Стоек при помощи болтов М12 х 1.75 х 49 с гайками и шайбами. Квадратная отметка должна быть направлена вниз стойки, а отверстие для троса должно быть направлено внутрь стойки. Зажимная гайка, показанная на Рис. 3.4 должна быть установлена до установки верхней Пластины Стоек. Установить верхнюю Пластину Стойки на место, затянуть верхнюю гайку на резьбовом пальце Лестницы безопасности, до тех пор пока не выйдет резьба на высоту примерно 25мм, а Лестница не должна касаться базовой плиты и должна подняться на высоту не менее 12 мм, но не более 25 мм (может привести к поломке подъемника) (см. Рис. 3.6 и 3.7)



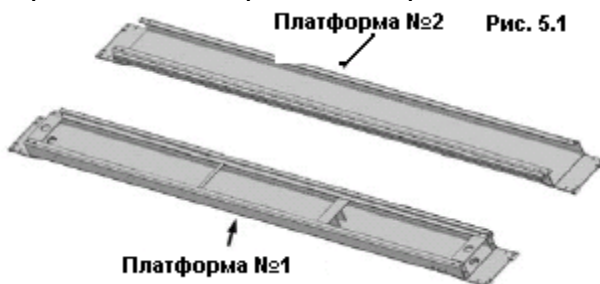
СТУПЕНЬ ЧЕТЫРЕ (Подъем Подъемных перекладин)

1. Для того, чтобы начать установку рамп и продолжать установку подъемника в целом, необходимо поднять поперечные подъемные перекладины от пола. Проводить эту процедуру необходимо очень осторожно и при помощи подъемных устройств.
2. При помощи подъемного устройства вручную поднять поперечные Подъемные перекладины до тех пор пока Главный замок безопасности не застопорится на втором сверху окошке Лестницы примерно на высоте 1321 мм от пола (см. Рис. 4.2). Очень важно, чтобы SLACK замок не был в зацеплении с Лестницей (см. Рис. 4.1)

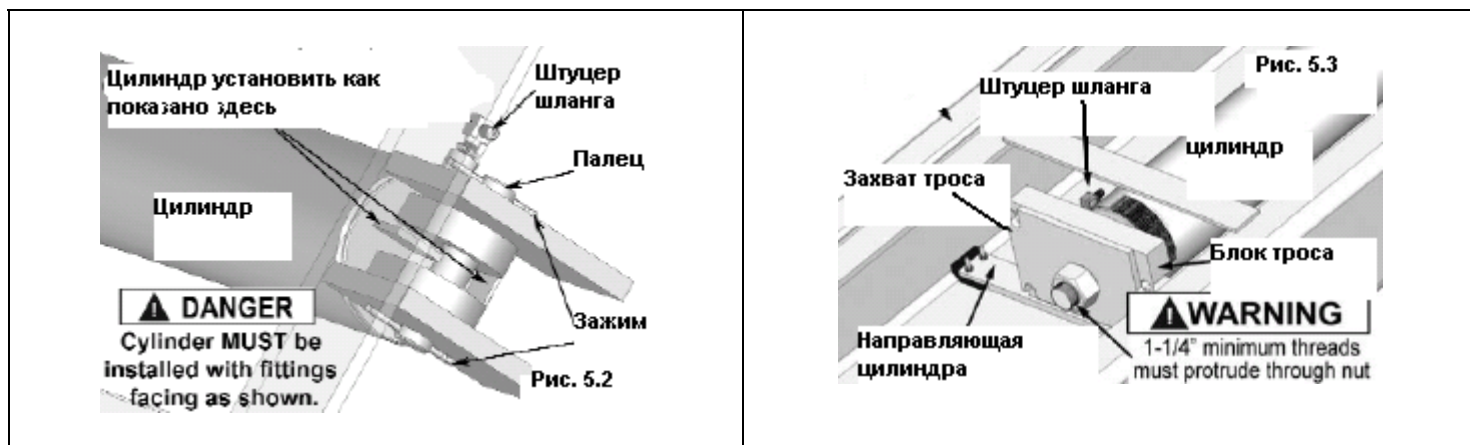


СТУПЕНЬ ПЯТЬ
(Установка Платформы №1)

1. Платформа №1, с прикрепленным снизу цилиндром, должна быть расположена со стороны той стойки, на которой имеется кронштейн для крепления агрегата.



2. Установить Цилиндр и Блок для троса как показано на Рис. 5.2 и Рис. 5.3



3. Снять все установленные на заводе-изготовителе все шкивы троса. Запомнить как они были установлены, так как это пригодится при их дальнейшей установке на место. Сначала снять крепежный болт, а потом надавить на вал шкива (см. Рис. 5.4)



4. Положить Платформу №1 на поперечные перекладины так, чтобы рельса смотрела внутрь подъемника. Отверстия в платформе для штуцеров, должны быть расположены рядом со стойкой, на которой крепится Агрегат. Соединить отверстия на платформе и на поперечных перекладинах, вставить болты М18х2.5 и затянуть их прочно гайками (см. Рис. 5.5)

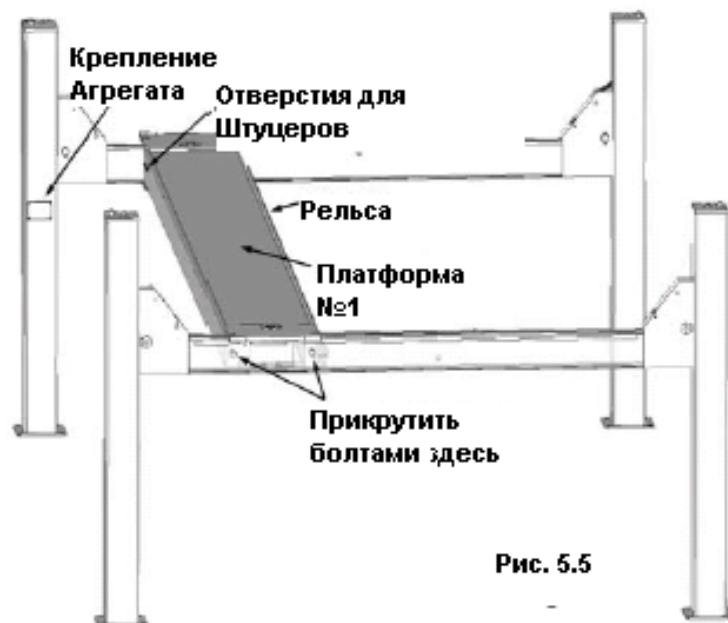


Рис. 5.5

СТУПЕНЬ ШЕСТЬ
(Установка Платформы №2)

1. Положить Платформу №2 на подъемные перекладины, расположив Рельсу внутрь подъемника (см. Рис. 6.1)

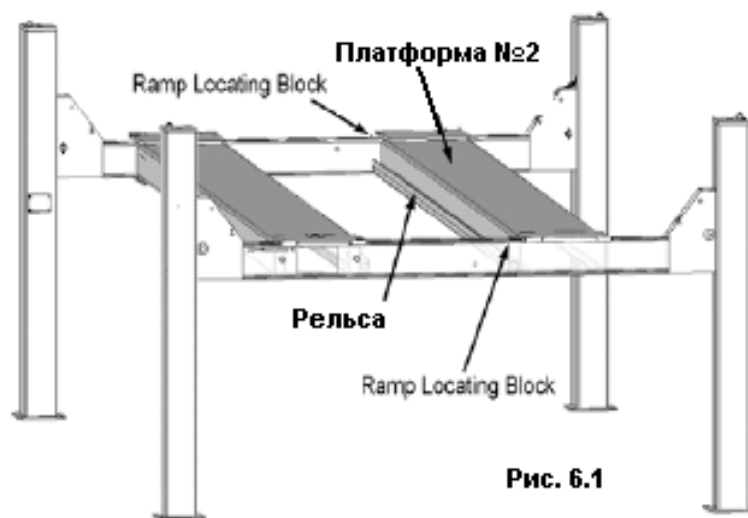


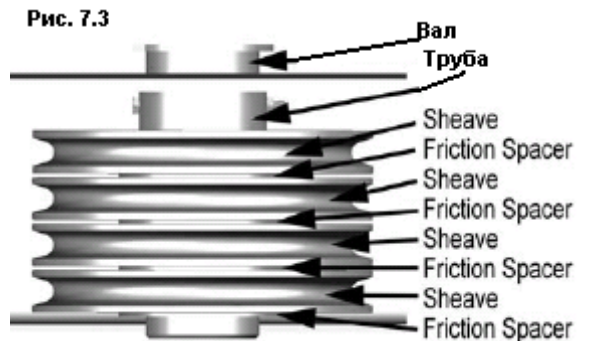
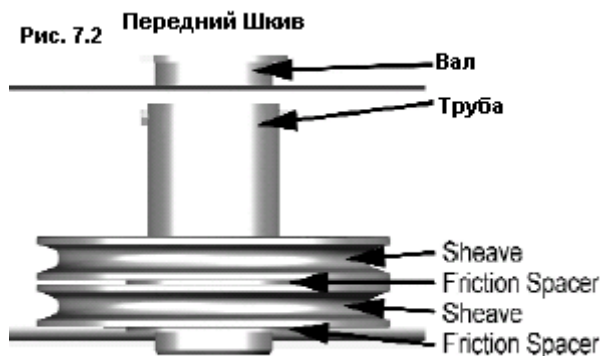
Рис. 6.1

СТУПЕНЬ СЕМЬ
(Установка Тросов и Шкивов)

1. Проверить длины всех тросов. На каждом тросе должна быть бирка, с указанием длины троса в дюймах (используется знак « ” », который означает « дюйм »)
2. Перед началом установки тросов необходимо вытянуть шток цилиндра на его полную длину, сняв все пластмассовые заглушки с цилиндра. Можно использовать сжатый воздух для вытаскивания штока как показано на Рис. 7.1. **ВНИМАНИЕ:** При установке тросов будьте осторожны, чтобы не повредить хромированную поверхность штока цилиндра.



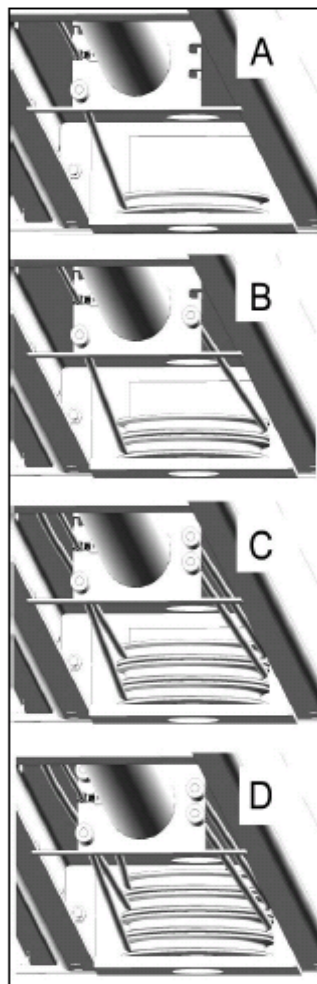
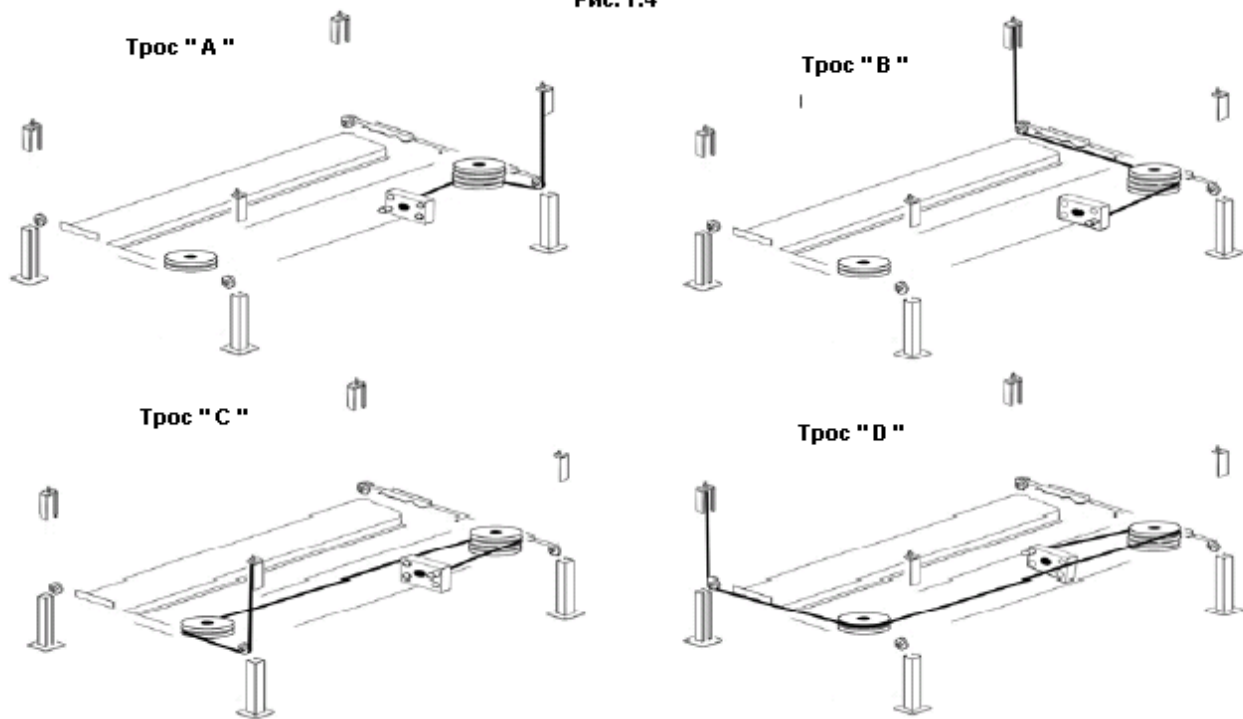
3. Установить обратно Шкивы троса. **ВНИМАНИЕ:** обязательно установить на место пластиковые Антифрикционные Прокладки скольжения между шкивами. Не установив их, приведет к быстрому износу шкивов, что не покрывается Гарантией (см. Рис. 7.2 и Рис. 7.3)



- **Sheave** – Шкив
- **Friction Spacer** - Пластиковая АнтиФрикционная Прокладка

Протяжку Тросов производить как показано ниже.
Самый короткий – Трос “ А ” и самый длинный – Трос “ D ”

Рис. 7.4



4. Когда Троса все протянуты, установить сначала трубу, а потом уже Вал в шкивы (см. Рис. 7.5)

Уложить шкивы с тросами в таком положении и подготовиться к сборке

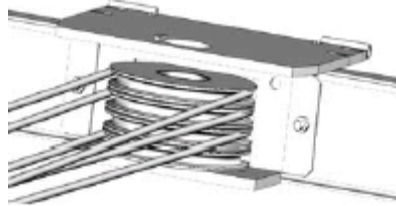
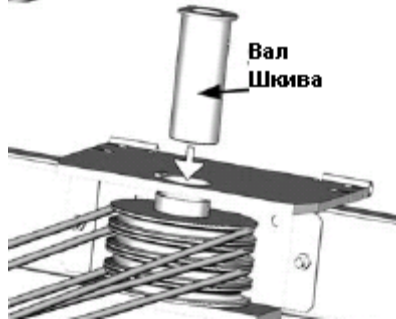
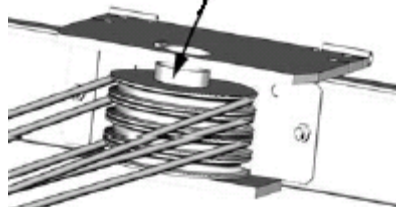


Рис. 7.5 Установить Трубу



5. Повторить ту же самую процедуру сборки на другом конце подъемника, начиная с нижнего шкива с тросом. Установить шкивы в том же порядке как они были сняты, не забыв пластиковые Антифрикционные прокладки.
6. Установить крепежные болты на валах шкивов с обоих концов подъемника (см. Рис. 7.6)

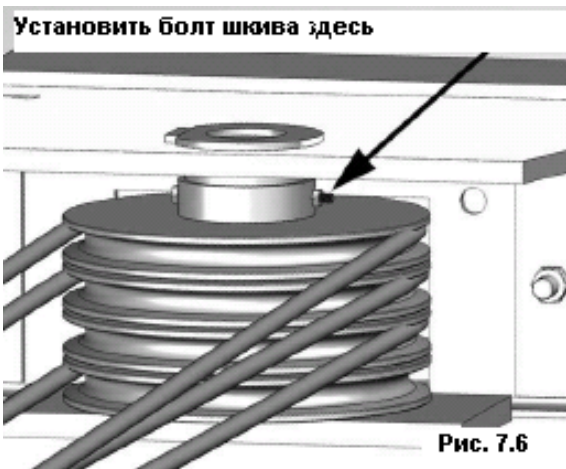
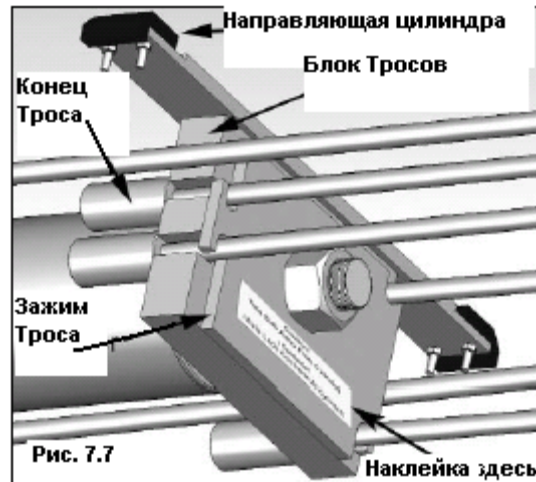


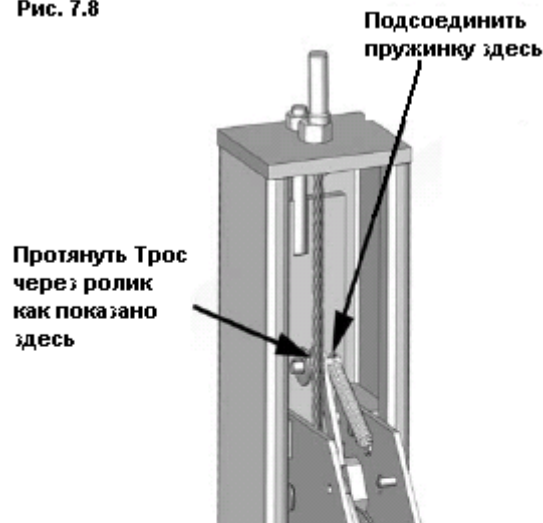
Рис. 7.6

7. Каждый трос должен быть протянут через зажим троса, чтобы удерживать трос в Блоке тросов (см. Рис. 7.7)



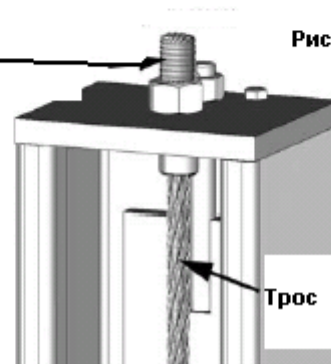
8. Протянуть другой конец троса через концы каждой подъемной переключины и через ролик замка SLACK, и затем через отверстие в верхней пластине стойки. Затянуть гайкой М30 с шайбой до тех пор пока не появится резьбы примерно 25 мм выше гайки. Трос не будет в натянутом положении и оставить его так до момента первого пуска и окончательной оегулировки натяжения тросов (см. Рис. 7.8 и 7.9)

Рис. 7.8

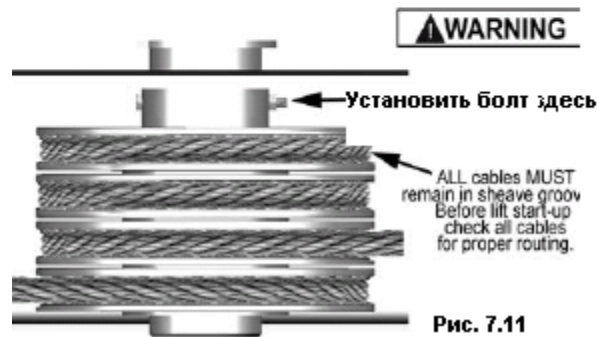
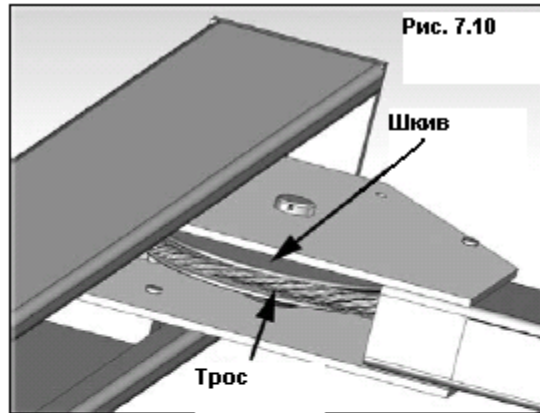


25 мм

Рис. 7.9

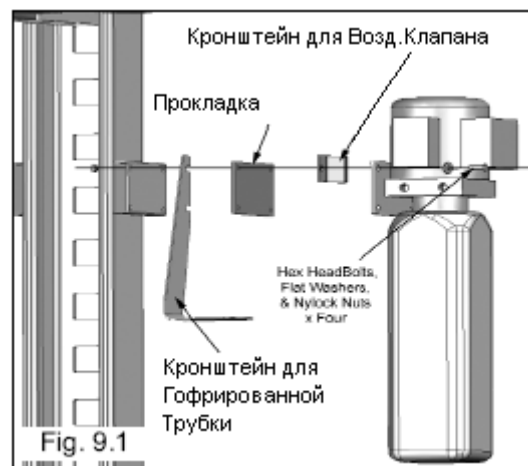


- После протяжки тросов еще раз проверить, что троса находятся в шкивах и не выходят за их пределы (см. Рис. 7.10 и Рис. 7.11).



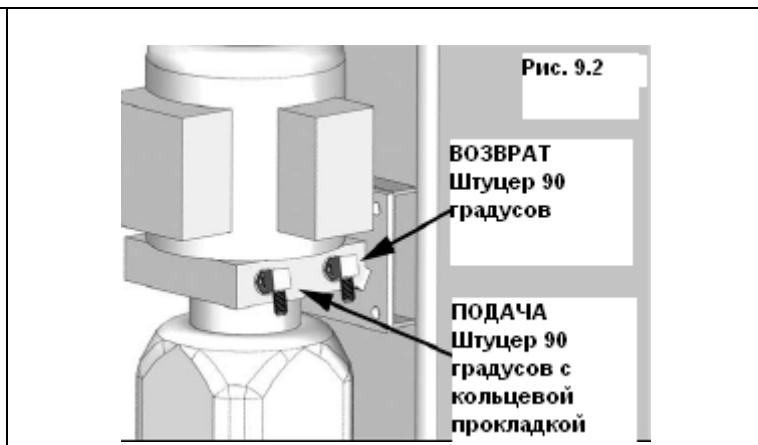
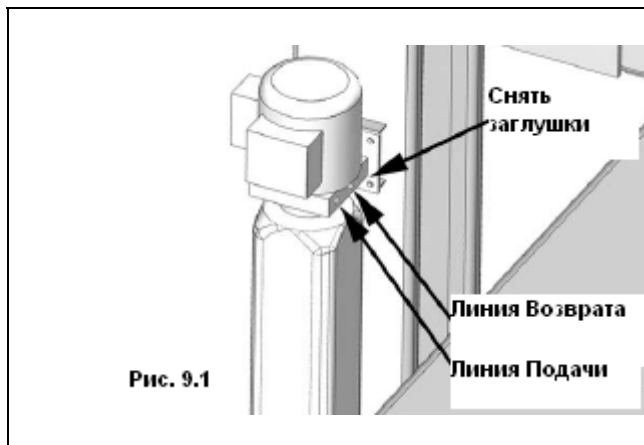
СТУПЕНЬ ВОСЕМЬ (Установка агрегата)

- Прикрепить агрегат к кронштейну на Стойке, используя вложенные болты М8 и Антивибрационную Прокладку, а также Кронштейн для Гофрированной Трубки и кронштейн для Воздушного Клапана как показано на Рисунке ниже. Заполнить резервуар Гидравлическим маслом 10WT или жидкостью для автоматических трансмиссий DEXRON TYPE III ATF объемом 13.2 литра

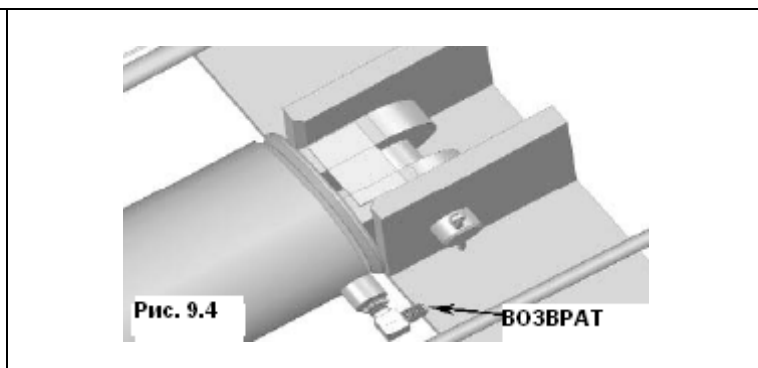
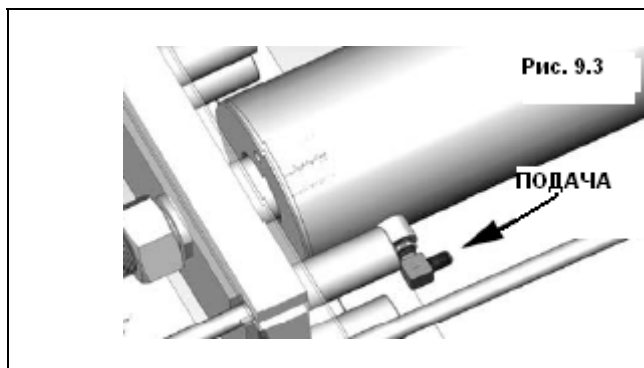


СТУПЕНЬ ДЕВЯТЬ (Установка гидравлических шлангов)

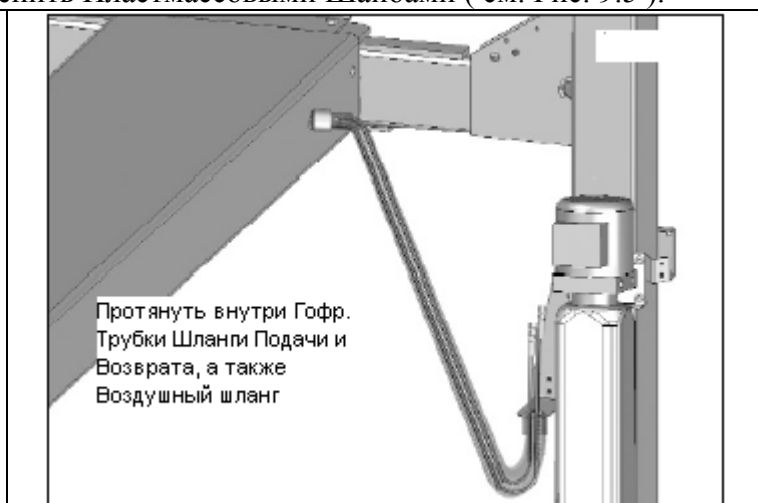
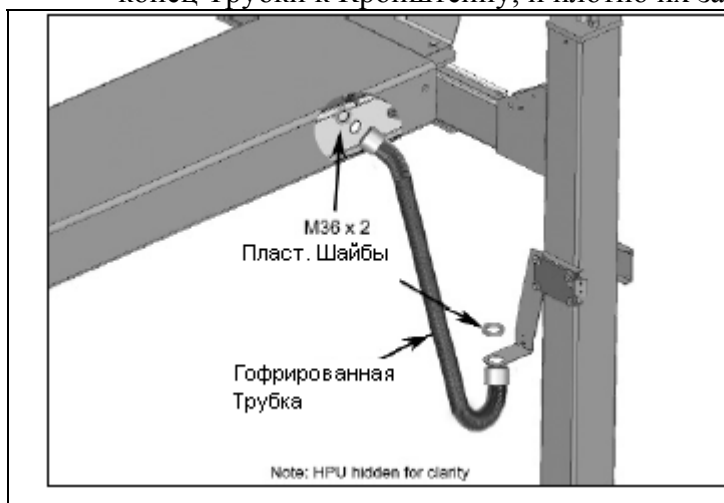
1. Снять стальную и пластмассовую заглушки и установить два Г –образных (90°) штуцера на линию подачи и на линию возврата на Агрегате (см. Рис. 9.1 и 9.2)



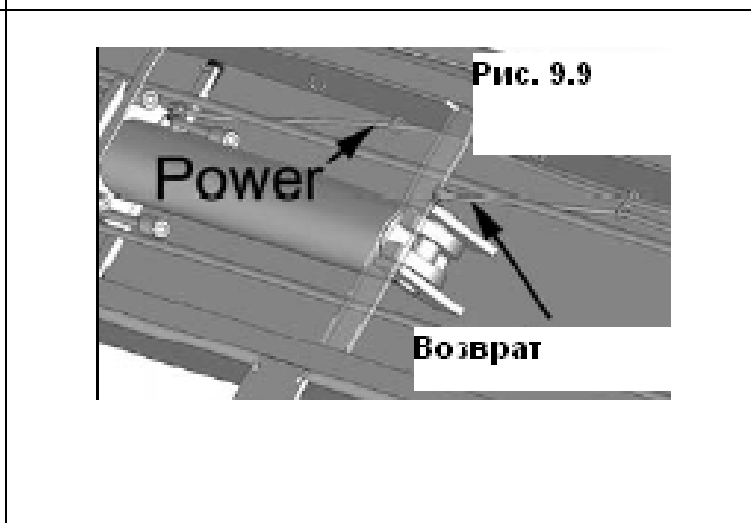
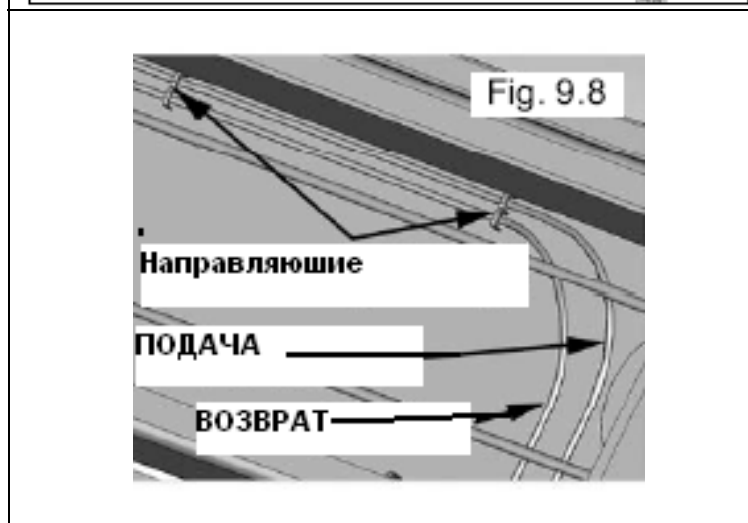
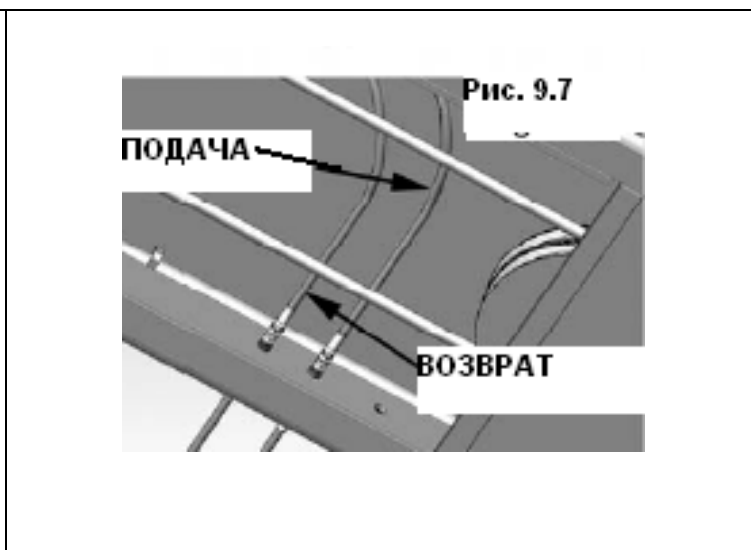
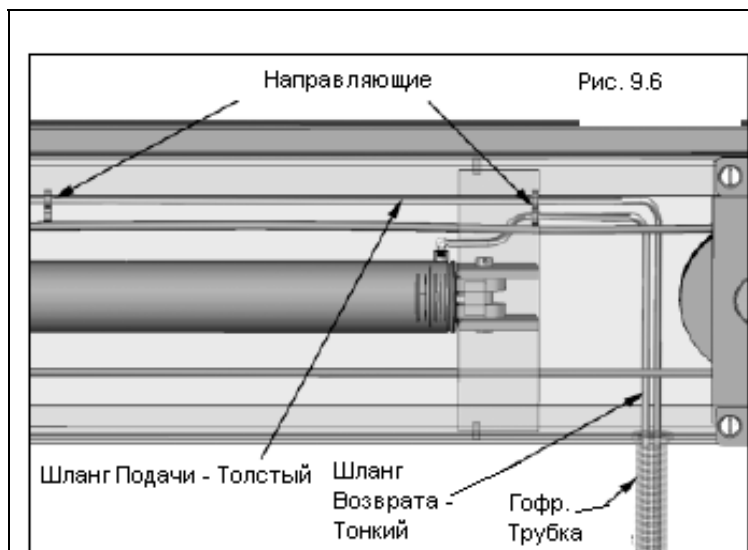
2. Установить два Г –образных (90°) штуцера на цилиндре. На резьбовые соединения на штуцерах, но только со стороны крепления к цилиндру, рекомендуется нанести уплотняющую мастику или тефлоновую сантехническую ленту (см. Рис. 9.3 и 9.4)



3. Установить Гофрированную Трубку в отверстие на боковой стороне Платформы №1, а также второй конец Трубки к Кронштейну, и плотно их закрепить Пластмассовыми Шайбами (см. Рис. 9.5).



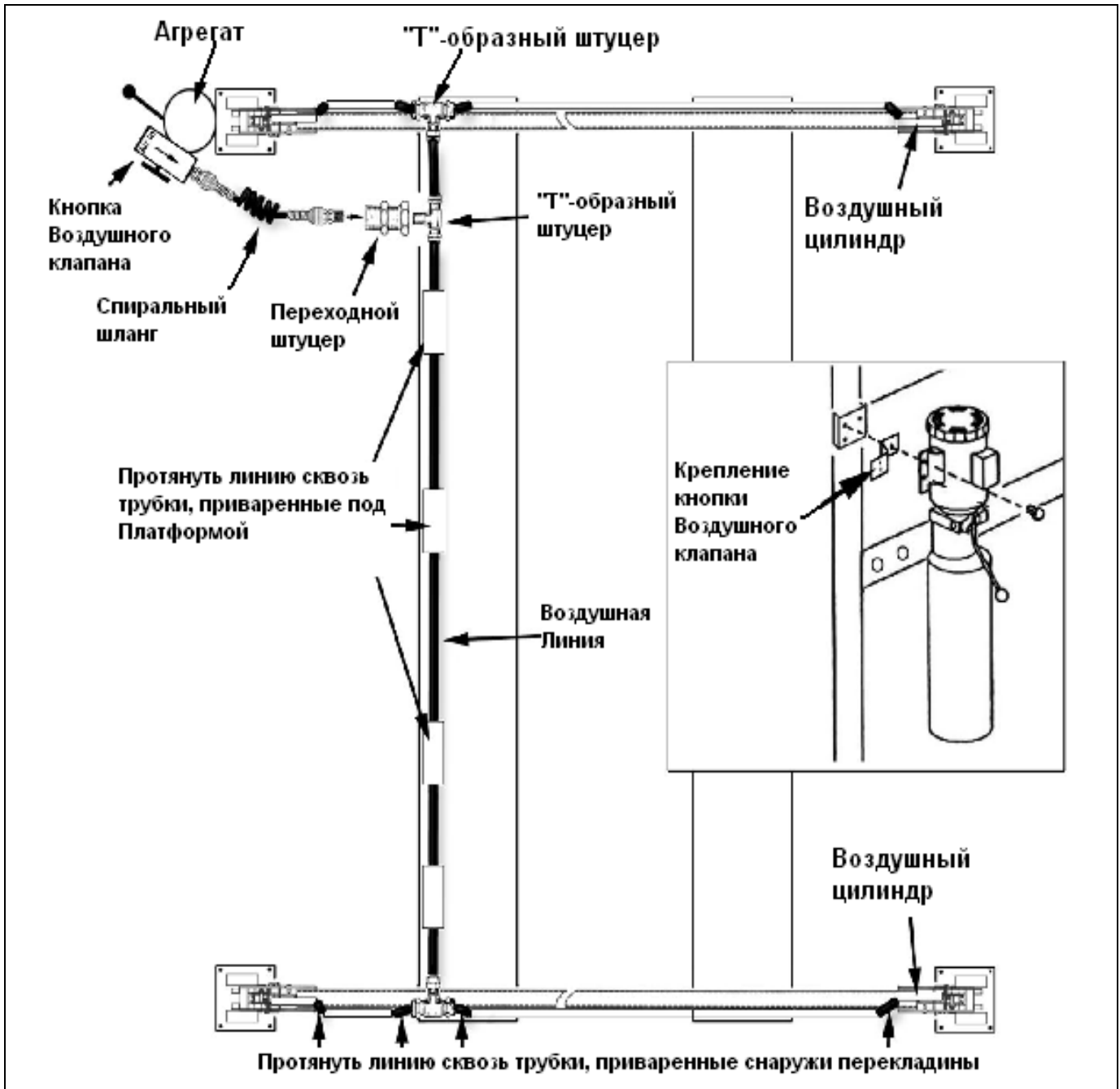
4. Подсоединить все шланги, как показано на Рис.9.6 – Рис. 9.9, протянув их через направляющие кольца, приваренные снизу платформы. **УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ШЛАНГИ НЕ КАСАЮТСЯ ТРОСОВ.**



СТУПЕНЬ ДЕСЯТЬ
(Установка линии сжатого воздуха)

Установить линию сжатого воздуха, как показано ниже на рисунке. Убедиться, что Воздушный клапан расположен так, чтобы «вход» воздуха был направлен в сторону компрессора, а «выход» - направлен в сторону спирального шланга . При установки воздушной линии, следить, чтобы воздушные шланги не были повреждены. Неправильная установка может привести к сбою в работе замков безопасности.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 125 PSI (см. Рис.ниже)



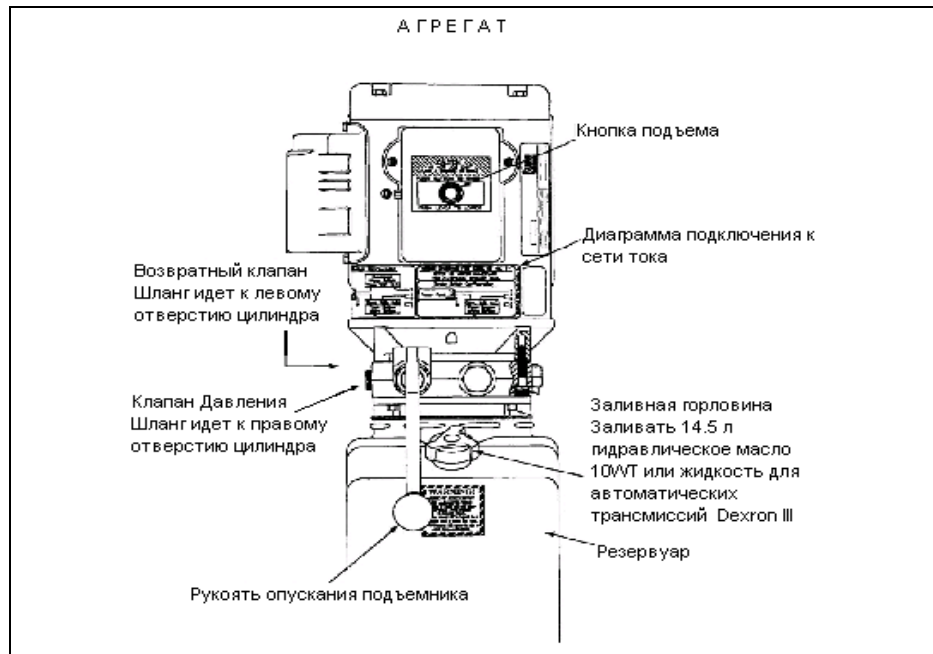
СТУПЕНЬ ОДИННАДЦАТЬ (Подключение агрегата и его запуск)

1. Сертифицированный электрик должен подключить агрегат к сети тока в помещении.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ АГРЕГАТА

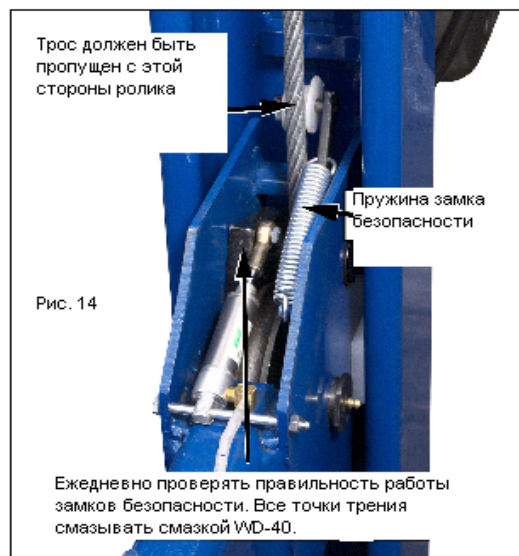
1. НЕ включать агрегат без гидравлической жидкости в резервуаре. Может произойти поломка насоса.
2. Агрегат всегда должен быть сухим. Вода и любые другие жидкости могут привести к поломке агрегата, что не покрывается гарантией.
3. Неправильное электрическое подключение может привести к поломке электромотора. Данная поломка не покрывается гарантией.
4. Используй следующие предохранители:
 - для 208 – 230 В, однофазный - 25 Ампер
 - для 380-440 В, трехфазный – 15 Ампер

Для подключения Агрегата к соответствующей сети тока, смотри диаграмму, прикрепленную к электромотору Агрегата.



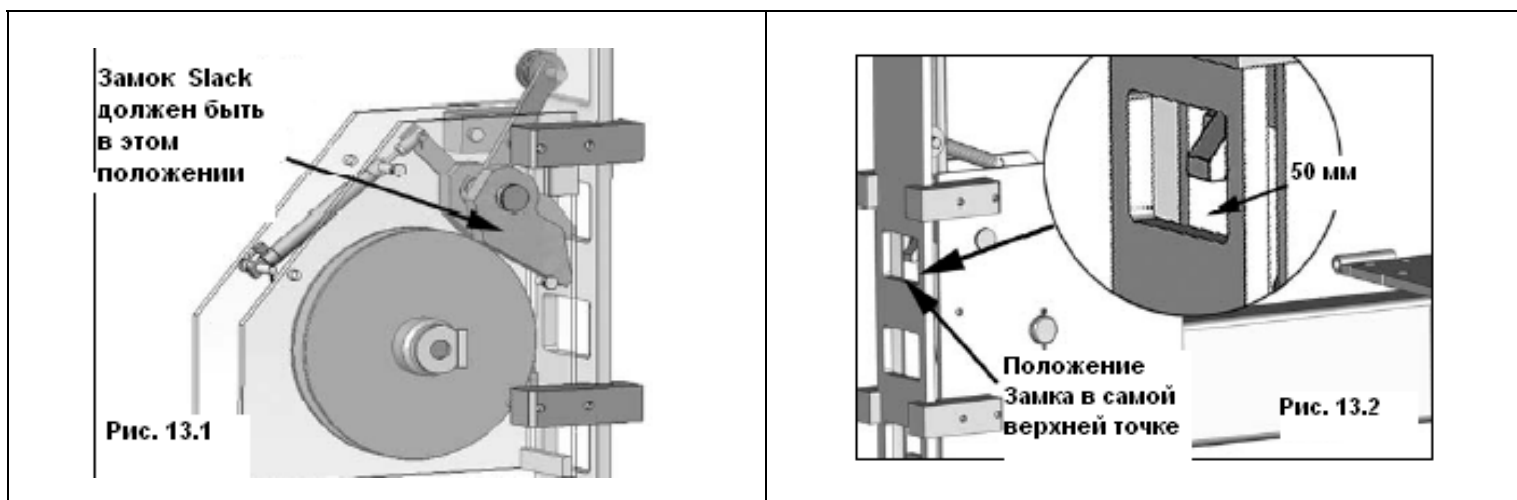
СТУПЕНЬ ДВЕНАДЦАТЬ (Установка пружины замка безопасности)

1. Установить пружины на всех замках безопасности, как показано на Рисунке ниже.
2. Проверить, что замки безопасности двигаются свободно и пружина возвращает их в замкнутое положение, после того как они отпущены. Смазать смазкой WD-40 все точки трения.



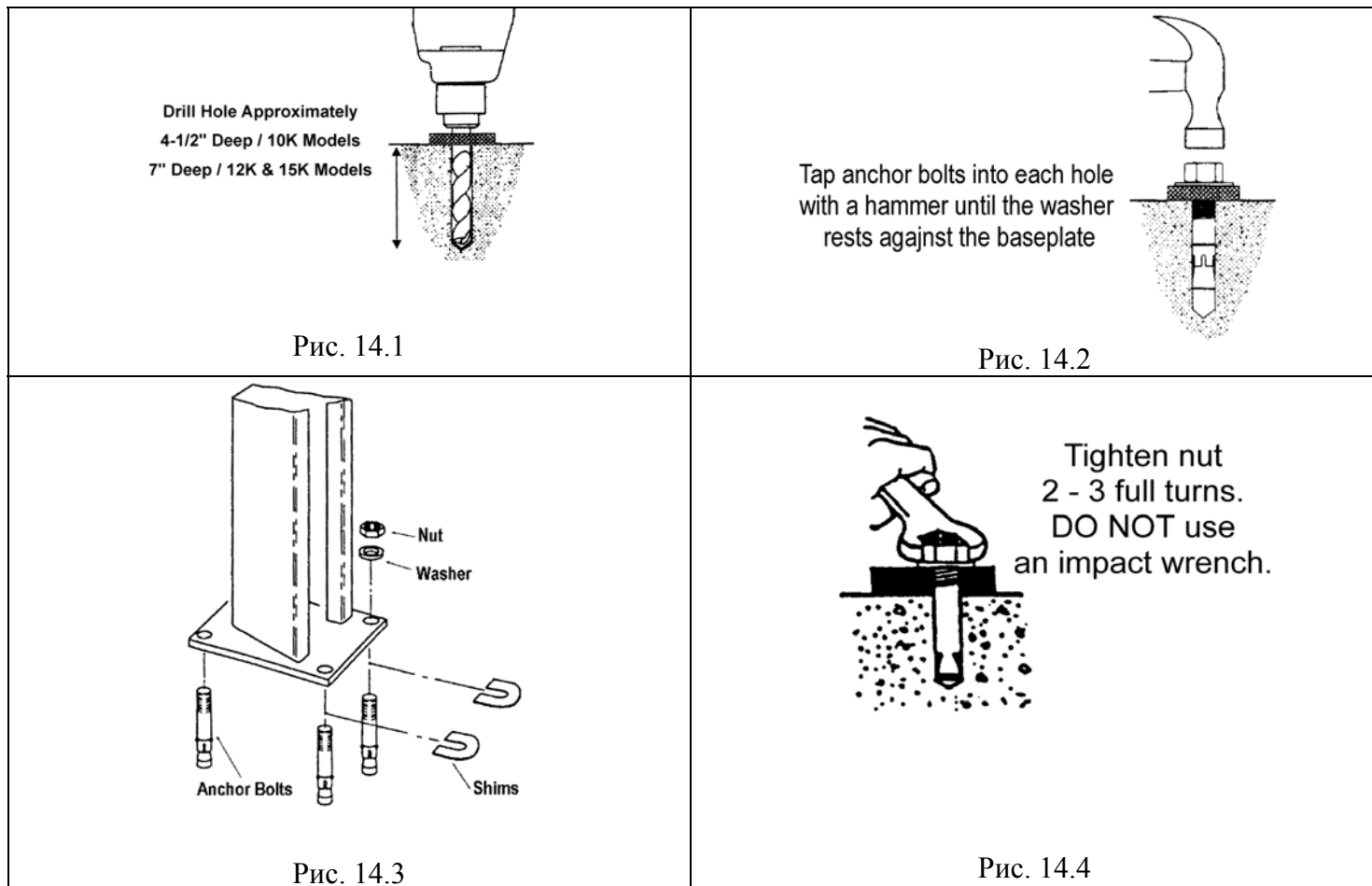
СТУПЕНЬ ТРИНАДЦАТЬ (Первый запуск)

1. Резервуар должен быть заполнен гидравлической жидкостью.
2. Смазать внутренние части стойки, в месте где будут двигаться скользящие блочки смазкой WD-40.
3. Убедиться, что все замки SLACK находятся в свободном положении как показано на Рис. 13.1
4. Проверить электромотор агрегата, путем нажатия кнопки подъема. Если мотор гудит так, как должен работать правильно, то тогда поднять подъемник и проверить на подтекание все шланги. Если мотор греется или тяжело гудит, немедленно остановить и проверить на правильность электрического подключения.
5. Как только подъемник начал подъем, держать кнопку подъема нажатой и, не отпуская ее одновременно нажать на рукоять опускания. Эта операция позволит выйти скопившемуся воздуху из гидросистемы и цилиндра в резервуар.
6. Продолжать подъем подъемника до тех пор пока не исчезнет провисание тросов. **ПОДНИМАТЬ ПОКА ШТОК ЦИЛИНДРА ПОЛНОСТЬЮ НЕ УЙДЕТ В ЦИЛИНДР И ПОДЪЕМНИК НЕ ОСТАНОВИТСЯ. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ДЛИНУ ТРОСОВ ТАК, ЧТОБЫ ЗАМКИ БЕЗОПАСНОСТИ БЫЛИ НА 50 ММ ВЫШЕ САМОЙ ВЕРХНЕЙ ПЕРЕКЛАДИНЫ ЗАМКА ВНУТРИ СТОЕК.** (См. Рис. 13.2)



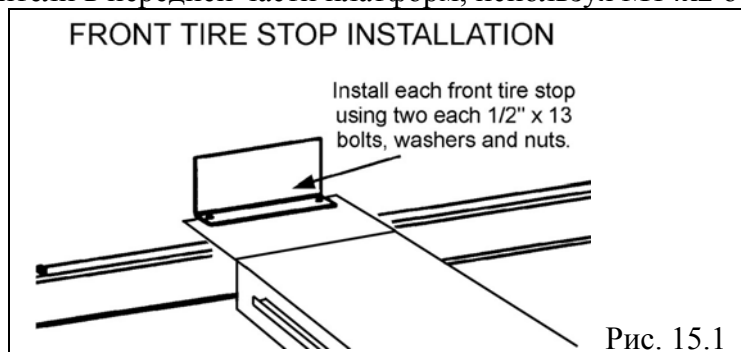
СТУПЕНЬ ЧЕТЫРНАДЦАТЬ (Крепление Стоек к бетонному полу)

1. Перед тем, как начать, проверить еще раз все ли размеры правильно размечены. Используя основание стойки как шаблон, просверлить отверстия в бетоне (глубина 127 мм (см. Рис.14.1)
3. После сверления убрать тщательно пыль.
4. Вставить в отверстие анкерный болт в сборе с шайбой и гайкой. (см. Рис.14.2). Если необходимо использовать клинья для выравнивания стойки, то подложить их под основание стойки (Рис.14.3)
5. Отрегулировать стойку, затянуть гайки анкерных болтов на 2-3 полных оборота.(см. Рис.14.4)



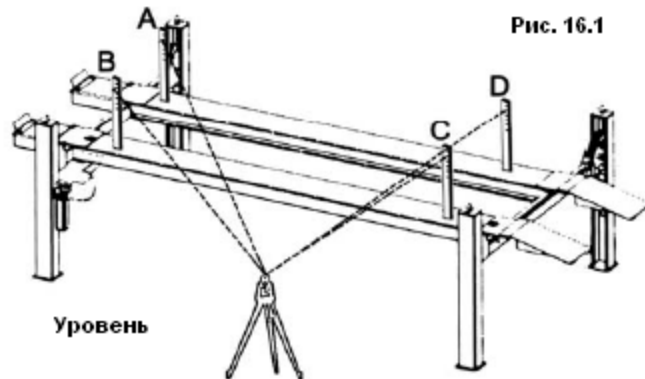
СТУПЕНЬ ПЯТНАДЦАТЬ (Окончательная сборка)

1. Установить въездные рампы.
2. Поднять и опустить подъемник несколько раз, проверяя правильную работу замков безопасности.
3. Установить ограничители в передней части платформ, используя М14х2 болты и гайки (см. Рис.15.1)



СТУПЕНЬ ШЕСТНАДЦАТЬ (Регулировка по уровню)

1. Отрегулировать платформы подъемника по горизонтали при помощи индустриального прибора выставления уровней.
2. Поднять подъемник на высоту от пола примерно 800 – 1000 мм и опустить немного пока все замки безопасности не замкнутся на первом же уровне.
3. Отрегулировать по уровню соответственно позиции “ А “ , “ В “ , “ С “ и “ D “ , начиная с “ А “ . Уровень выставлять при помощи регулировочной гайки Лестницы на каждой соответствующей стойке. После выставления по уровню, затянуть ЗАЖИМНЫЕ ГАЙКИ, расположенные снизу верхних крышек каждой стойки.



4. Загнать автомобиль на подъемник. Поднять и опустить подъемник два раза, проверяя правильную работу замков безопасности. При необходимости провести регулировку тросов, чтобы все замки щелкали одновременно при подъеме.

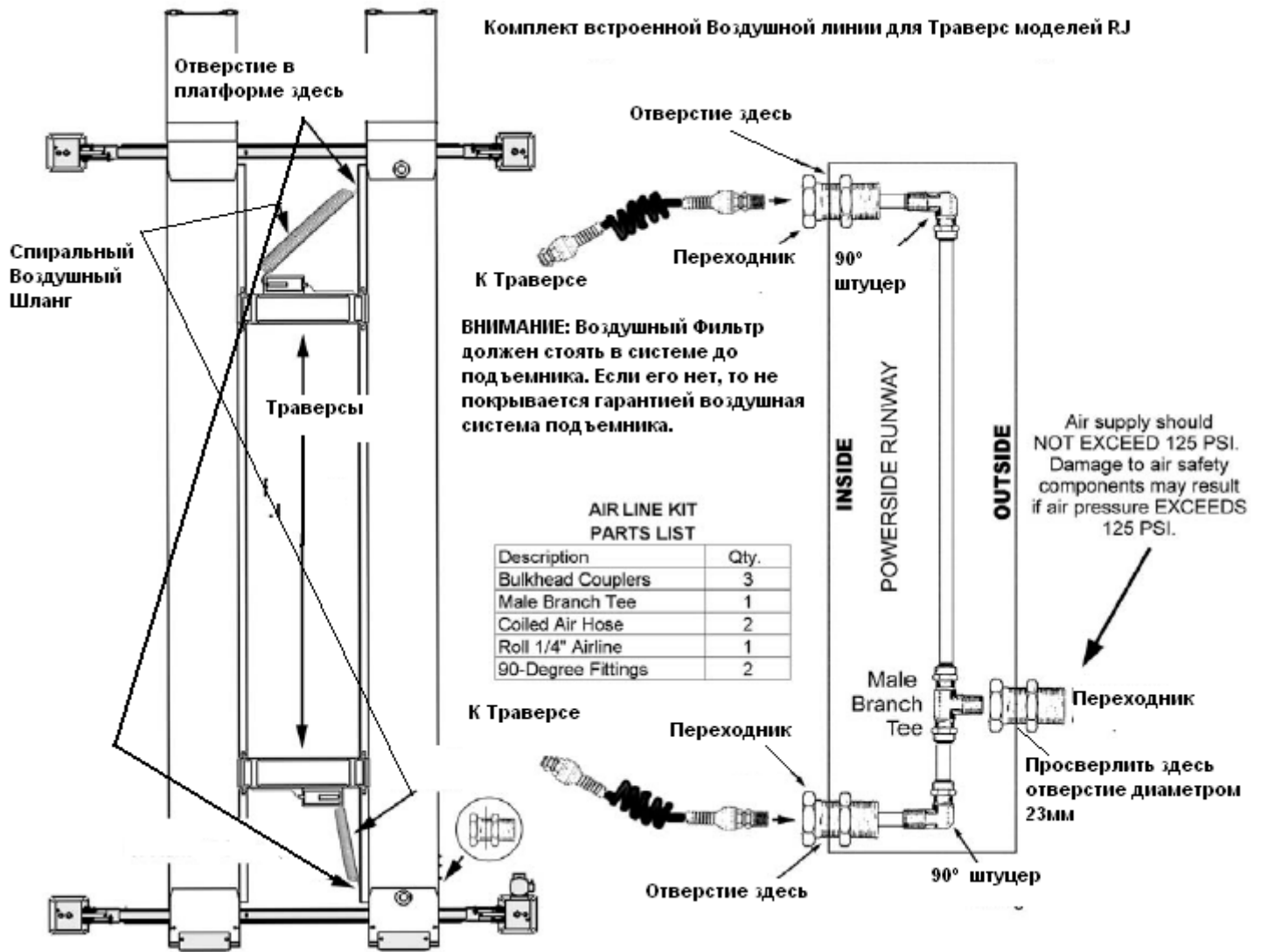
СТУПЕНЬ СЕМНАДЦАТЬ (Выпуск воздуха из гидросистемы)

1. Подъемник должен быть полностью опущен для замены или добавки гидравлической жидкости.
2. Поднять и опустить подъемник 6 раз. Цилиндр будет самопроизвольно выдавливать остаточный воздух из гидросистемы. После этого проверить уровень жидкости в резервуаре Агрегата. Если необходимо, то добавить. **ВНИМАНИЕ:** Жидкости в резервуаре должно быть ровно столько, чтобы хватало поднять подъемник на полную высоту. Если будет больше, то она может выплескиваться.
3. Произвести опресовку всей системы. Для этого нажать кнопку подъема и поднять подъемник на полную высоту, и далее, когда подъемник сам остановится в самом верхнем положении, не отпуская этой кнопки, дать агрегату поработать еще 3 секунды. Остановить и проверить на подтекание все соединения штуцеров и шлангов. При необходимости затянуть.

ПОСЛЕУСТАНОВОЧНАЯ ПРОВЕРКА

1. Правильность подклинки и устойчивость стоек
2. Затяжка анкерных болтов
3. Соответствие электрическим параметрам
4. Правильность регулировки тросов и работа замков безопасности
5. Уровень жидкости в резервуаре, наличие течей в гидросистеме
6. Наличие смазки
7. Горизонтальный уровень платформ
8. Затяжка всех болтов и гаек
9. Установлены и закреплены ли все шкивы и их валы
10. Правильность работы замков безопасности

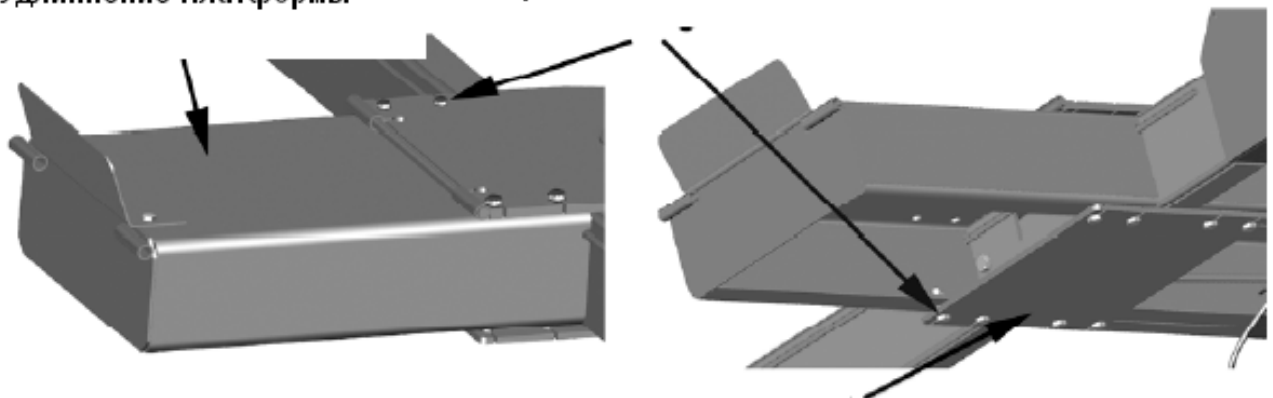
УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ОПЦИЙ)



Установка Удлинителей Платформ

Удлинение Платформы

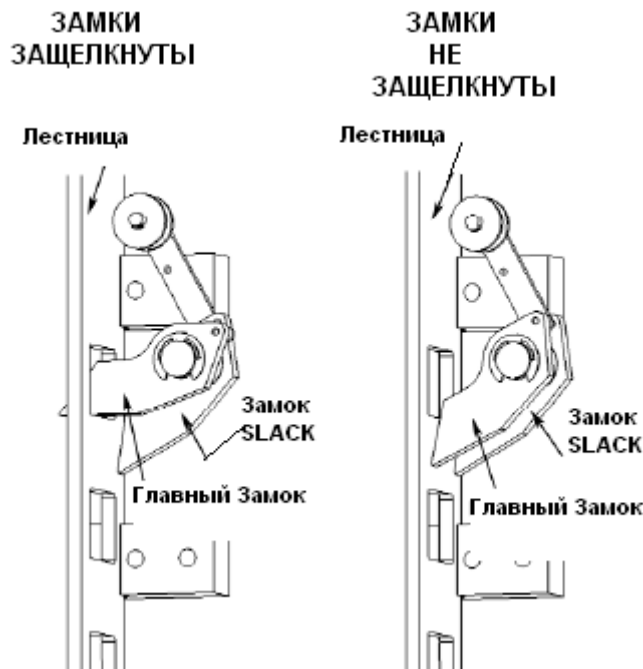
Крепежные Болты



Нижняя Поддерживающая Пластина

ПОДЪЕМ ПОДЪЕМНИКА:

1. Расположить колеса автомобиля по центру платформ и поставить на рычаг тормоза.
2. Перед подъемом автомобиля, проверить, чтобы никто не находился в рабочей зоне подъемника.
3. Поднять подъемник на нужную высоту, нажав на кнопку подъема на агрегате.
4. После того как подъемник поднят, опустить до тех пор пока не защелкнутся замки безопасности. Троса должны находиться в натянутом положении.
5. Перед началом работы в рабочей зоне, убедиться, что все замки безопасности защелкнулись (см. Рисунок ниже).



ОПУСКАНИЕ:

1. Нажав на кнопку подъема, приподнять подъемник не менее чем на 60 мм, чтобы все замки безопасности вышли из зацепления.
2. Нажать на Воздушный клапан и держать в нажатом положении.
3. Нажать на Рукоять опускания на агрегате, и держать до тех пор пока подъемник не опустится полностью.

ВНИМАНИЕ: Убедись, что никого и никаких предметов не находится под опускаемым подъемником. ВСЕГДА следи за тем, чтобы во время опускания все ЧЕТЫРЕ ЗАМКА БЕЗОПАСНОСТИ были в незамкнутом положении. Если хотя бы один замок замкнется при опускании, то это может привести к травмам и поломке оборудования и автомобиля.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Смазать все шкивы шестеренным маслом 90-WT или подобным ему .
2. Проверять все соединения тросов, затяжку болтов и гаек, на течи в гидросистеме.
3. Смазать все трущиеся точки смазкой WD-40.

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Проверить все замки безопасности на правильность их работы.
2. Проверить троса на предмет их износа.
3. Визуально проверить все движущиеся части на предмет износа.
4. Заменить все изношенные или поломанные части, до начала работы подъемника.

ИНСПЕКЦИОННАЯ ПРОВЕРКА УРАВНОВЕШИВАЮЩИХ ТРОСОВ

- Уравновешивающие троса должны заменяться каждые три – пять лет работы или когда есть видимые повреждения на них. Ни в коем случае не пользоваться подъемником если троса повреждены.
- Троса должны быть хорошо смазаны во все время работы. Смазка тросов должна производиться не реже чем раз в три месяца. Использовать смазку для тросов – шестеренчатое масло 90-WT или ALMASOL Wire Rope Lubricant.
- Все шкивы должны осматриваться постоянно на предмет их износа и повреждений и постоянно должны смазываться не реже чем раз в три месяца, чтобы их вращение было свободным.
- Троса должны осматриваться визуально раз в день при интенсивном использовании подъемника.
- Троса с любым повреждением жилок, повреждением коррозией, с более чем 10% уменьшением от начального диаметра троса, повреждениям от нагрева - должны быть немедленно заменены.

ВНИМАНИЕ:

Все детализированные чертежи подъемников с описанием запчастей и их номеров, находятся в Инструкциях по установке и эксплуатации (INSTALLATION AND OPERATION MANUAL) на английском языке, которые идут в комплекте с подъемником в ящике запчастей.

ВНИМАНИЕ:

1. **НЕ ПРЕВЫШАЙ** данную грузоподъемность подъемника.
2. **НЕ ПОЛЬЗУЙСЯ** подъемником если какой либо компонент вышел из строя или износился.
3. **НЕ ПОЛЬЗУЙСЯ** подъемником, когда кто-либо или какие-либо предметы находятся под ним.
4. **НЕ НАХОДИСЬ** в зоне работы подъемника при его подъеме и опускании.
5. **ВСЕГДА УБЕДИСЬ, ЧТО ЗАМКИ ЗАЩЕЛКНУТЫ** перед началом работы в рабочей зоне.
6. **НЕ ОСТАВЛЯЙ** подъемник в поднятом положении, пока замки не защелкнулись.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Завод-изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 12 месяцев при условии эксплуатации его в соответствии с требованиями настоящего паспорта.

Гарантией не покрываются дефекты и поломки произошедшие вследствие неправильной установки и эксплуатации, нормального износа деталей, поломок при транспортировке, а также вследствие неправильного обслуживания подъемника.

Завод-изготовитель имеет право производить изменения и усовершенствования конструкции для данного вида подъемников, но без каких-либо обязательств по проведению данных изменений на ранее проданных подъемниках такого же типа.

СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

В случае неисправной работы подъемника, поломки какой-либо детали или сборочной единицы в период гарантийного срока, а также некомплектности поставки, заказчик предъявляет заводу-изготовителю акт рекламаций, в котором должны быть изложены обстоятельства и причины, приведшие к рекламации.

Вопросы, связанные с некомплектностью подъемника, полученного заказчиком, решаются в установленном порядке. Свидетельство об упаковке прикреплено к одной из стоек подъемника, а также к коробке, в которой находятся сборочные детали подъемника. Бирка с серийным номером, моделью, датой изготовления также прикреплена на одной из стоек подъемника.

Акт должен быть составлен в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта при участии лиц, возглавляющих предприятие, и при участии представителя сторонней организации.

Акт направить заводу-изготовителю или его официальному представителю, от которого был куплен подъемник, одновременно с поврежденными деталями или сборочными единицами, не позднее 20 дней с момента его составления.

В акте должны быть указаны : модель, серийный номер и дата изготовления подъемника, время и место появления дефекта, вид дефекта. Бирка с серийным номером, моделью, датой изготовления прикреплена на одной из стоек подъемника.

При несоблюдении указанного порядка, завод-изготовитель рекламации не принимает.

УЧЕТ РЕКЛАМАЦИЙ

№ и дата рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые заводом-изготовителем по рекламации

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Вид неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
Подъемник не поднимается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздух в гидравлическом масле (см. А, В, З, И) 2. Под давлением эл. мотор вращается в обратном направлении (см. Б) 3. Подтекает клапан опускания (см. Г, Д, Е, М, О) 4. Эл. мотор вращается в обратном направлении (см. Ж, Н) 5. Поврежден насос (см. Л, М, Н) 6. Насос не всасывает жидкость (см. А, З, И, Л, Н, О) 7. Подтекает перепускной клапан (см. К, Л, М, Н) 8. Неправильное напряжение напряжение в сети (см. Ж, Т) 9. Подъемник перегружен по весу (см. Л, П) 10. Перепускное давление неправильно установлено (см. Л, М, Н) 	<p>А. Проверить уровень масла. Должен быть до спускного болта на резервуаре</p> <p>Б. Снять, промыть и продуть воздухом клапан регулировки давления.</p> <p>В. Спустить воздух из цилиндров (См. Инструкцию)</p> <p>Г. Промыть клапан опускания, надавив на рукоять опускания и в то же время нажать на кнопку подъема, и дать поработать агрегату в течение 15 секунд.</p> <p>Д. Заменить загрязненное масло на новое (См. Инструкцию)</p> <p>Е. Проверить, если рукоять имеет свободный ход. Если не имеет свободного хода, то заменить узел крепления рукояти.</p> <p>Ж. Проверить правильность подключения электромотора к сети.</p> <p>З. Проверить длину всасывающего шланга в резервуаре агрегата. Если короткий, то заменить его.</p> <p>И. Проверить прокладку, если повреждена, то заменить прокладку на валу насоса</p> <p>К. Перепускной клапан застрял в крышке. Снять и освободить клапан.</p>
Подъемник не держится в поднятом положении	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздух в гидравлическом масле (см. А, В, И) 2. Подтекает клапан регулировки давления (см. Б, Л, М, Н) 3. Подтекает клапан опускания (см. Г, Л, М, Н) 4. Подтекают штуцеры (см. Р) 	<p>Л. Смотри инструкцию по установке.</p> <p>М. Заменить на новую деталь.</p> <p>Н. Вернуть агрегат на завод-изготовитель</p> <p>О. Проверить затяжку болтов крепления насоса к эл. мотору</p> <p>П. Проверить вес поднимаемого автомобиля</p>
Подъемник опускается медленно или вовсе не опускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Загрязнен экран клапана опускания (см. Д, М, Н, С) 	<p>Р. Проверить на течи полностью всю гидравлическую систему подъемника и затянуть все штуцеры</p> <p>С. Промыть и продуть воздухом клапан опускания</p>
Электро мотор не вращается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перегорел предохранитель (см. Ж, М, Т, У, Ф) 2. Перегорел выключатель кнопки подъема на агрегате (см. Ж, М, Т, У) 3. Сгорел электромотор (см. Ж, М, Н, Т, У) 4. Неправильное напряжение напряжение в сети (см. Ж, Т) 	<p>Т. Проверить соответствие напряжения в сети и напряжение, которое должно быть использовано для данного мотора</p> <p>У. Не использовать удлинитель провода от сети к подъемнику</p> <p>Ф. Отключить и снова включить «рубильник» в электросети, проверить предохранители</p>

НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Вид неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
<p>Течь гидравлической жидкости</p> <p>Появление постороннего звука или шума при работе подъемника</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Течь масла из цилиндра (см. Ц) 2. Ослаблена затяжка резервуара (см. Х) 3. Течь масла из крышки на заливной горловине резервуара (см. А, Л, М) 4. Ослаблена затяжка штуцеров (см. Л, Р) 5. Воздух в гидравлическом масле (см. А, В, З, И) <ol style="list-style-type: none"> 1. Воздух в гидравлическом масле (см. А, В, З, И) 2. Подъемник перегружен по весу (см. Л, П) 3. Сгорел электромотор (см. Ж, М, Н, Т, У) 4. Ослабили болты крепления агрегата к стойке (см. Ч) 5. Под давлением эл. мотор вращается в обратном направлении (см. Б, Ж, Н) 6. Поврежден насос (см. Л, М, Н) 7. Насос не всасывает жидкость (см. А, З, И, Л, Н, О) 8. Подтекает перепускной клапан (см. К, Л, М, Н) 9. Неправильное напряжение напряжение в сети (см. Ж, Т) 	<p>А. Проверить уровень масла. Должен быть до спускного болта на резервуаре</p> <p>Б. Снять, промыть и продуть воздухом клапан регулировки давления.</p> <p>В. Спустить воздух из цилиндров (См. Инструкцию)</p> <p>Г. Промыть клапан опускания, надавив на рукоять опускания и в то же время нажать на кнопку подъема, и дать поработать агрегату в течение 15 секунд.</p> <p>Д. Заменить загрязненное масло на новое (См. Инструкцию)</p> <p>Е. Проверить, если рукоять имеет свободный ход. Если не имеет свободного хода, то заменить узел крепления рукояти.</p> <p>Ж. Проверить правильность подключения электромотора к сети.</p> <p>З. Проверить длину всасывающего шланга в резервуаре агрегата. Если короткий, то заменить его.</p> <p>И. Проверить прокладку, если повреждена, то заменить прокладку на валу насоса</p> <p>К. Перепускной клапан застрял в крышке. Снять и освободить клапан.</p> <p>Л. Смотри инструкцию по установке.</p> <p>М. Заменить на новую деталь.</p> <p>Н. Вернуть агрегат на завод-изготовитель</p> <p>О. Проверить затяжку болтов крепления насоса к эл.мотору</p> <p>П. Проверить вес поднимаемого автомобиля</p> <p>Р. Проверить на течи полностью всю гидравлическую систему подъемника и затянуть все штуцеры</p> <p>С. Промыть и продуть воздухом клапан опускания</p> <p>Т. Проверить соответствие напряжения в сети и напряжение, которое должно быть использовано для данного мотора</p> <p>У. Не использовать удлинитель провода от сети к подъемнику</p> <p>Ф. Отключить и снова включить «рубильник» в электросети, проверить предохранители</p> <p>Х. Проверить затяжку болтов крепления резервуара к насосу</p> <p>Ц. Заменить прокладки на цилиндре</p> <p>Ч. Проверить затяжку болтов крепления агрегата к стойке</p>

ОБЩИЙ ВИД, ХАРАКТЕРИСТИКИ АГРЕГАТА, ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМЫ

